

INDICE

- 1.02 - 02/07/2024 10.23.48 - Anceferr, bene patente a punti del governo su sicurezza
- 2.02 - 02/07/2024 10.25.09 - Anceferr, per sicurezza serve regolamentare imprese edili
- 3.02 - 02/07/2024 10.29.27 - Anceferr, certificato Soa anche per lavori privati sopra 70mila
- 4.DIRE - 02/07/2024 11.33.54 - LAVORO. SICUREZZA, ANCEFERR: IMPRESE NON TUTTE UGUALI, SERVONO REGOLE E CONTROLLI
- 5.DIRE - 02/07/2024 11.37.50 - IMPRESE. ANCEFERR: È TEMPO RIFORMA EDILI, ANCE SI FACCIA PROMOTTRICE
- 6.DIRE - 02/07/2024 11.43.55 - LAVORO. SICUREZZA, ANCEFERR: BENE PATENTE, MA A NUOVE IMPRESE VA DATA PRIMA DI PARTIRE
- 7.TMN - 02/07/2024 13.35.46 - Lavoro, Brunetta: su sicurezza partecipazione parti ai controlli
- 8.NOVA_N - 02/07/2024 13.38.07 - Lavoro: Brunetta (Cnel), impegnati su tema sicurezza, occorre investire di piu'
- 9.ADNK - 02/07/2024 13.39.37 - LAVORO: BRUNETTA (CNEL), 'PARTIRE DA STATUTO, PARTECIPAZIONE PARTI SOCIALI A CONTROLLI IMPRESE' =
- 10.RADI - 02/07/2024 14.49.57 - Edilizia: Anceferr, prima categoria Soa anche per lavori privati oltre 70mila euro
- 11.ITP - 02/07/2024 16.50.07 - ANCEFERR: MICELI "URGENTE RIFORMA PER IMPRESA EDILE QUALIFICATA"
- 12.ITP - 02/07/2024 16.50.09 - ANCEFERR: MICELI "URGENTE RIFORMA PER IMPRESA EDILE QUALIFICATA"-2-
- 13.ADNK - 02/07/2024 16.55.28 - INFORTUNI: MICELI (ANCEFERR), 'CREDITI E PREMIALITA' PER IMPRESE VIRTUOSE' =
- 14.LAB - 02/07/2024 16.59.04 - INFORTUNI: MICELI (ANCEFERR), 'CREDITI E PREMIALITA' PER IMPRESE VIRTUOSE' =
- 15.ADNK - 02/07/2024 16.59.54 - INFORTUNI: MICELI (ANCEFERR), 'URGENTE RIFORMA PER IMPRESA EDILE QUALIFICATA' =
- 16.LAB - 02/07/2024 17.01.16 - INFORTUNI: FENEALUIL, INACCETTABILE CONTINUARE A MORIRE PER MANTENERE EFFICIENZA RETI FERROVIARIE =
- 17.LAB - 02/07/2024 17.02.11 - INFORTUNI: MICELI (ANCEFERR), 'URGENTE RIFORMA PER IMPRESA EDILE QUALIFICATA' =
- 18.17 - 02/07/2024 18.29.56 - Incidente mortale a Meina: FenealUil, Rfi attivi protocollo

02, 02/07/2024

Anceferr, bene patente a punti del governo su sicurezza

Anceferr, bene patente a punti del governo su sicurezza

Miceli: "A nuove imprese va data prima di avviare il motore"

(ANSA) - ROMA, 02 LUG - "Anceferr condivide la proposta del Governo sulla patente a punti, così come l'idea del cosiddetto 'vendor rating', lanciata qualche tempo fa da Rfi. Tuttavia, alle nuove imprese la patente va data prima di 'avviare il motore', mentre a chi già opera sul mercato bisogna dare il tempo necessario per mettersi in regola". Lo ha detto il presidente di Anceferr, Vito Miceli, illustrando la sua relazione al Cnel sulla sicurezza sul lavoro (ANSA).

2024-07-02T10:23:00+02:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/9ee51e609b088729e99f3daad85094b78a6f8315699fa8363ce703ebc69c61b8

">https://trust.ansa.it/9ee51e609b088729e99f3daad85094b78a6f8315699fa8363ce703ebc69c61b8

02, 02/07/2024

Anceferr, per sicurezza serve regolamentare imprese edili

Anceferr, per sicurezza serve regolamentare imprese edili
Miceli: "Colmare buchi che permettono proliferare di cantieri"

(ANSA) - ROMA, 02 LUG - "Se non si interviene prima e non solo dopo che accadono le tragedie, si continua a essere ipocriti, meravigliandosi quando poi avvengono incidenti anche seri, perché non si è pensato di risolvere il problema a monte, ossia colmando tutti quei buchi della regolamentazione che permettono il proliferare di cantieri". Lo ha detto il presidente di Anceferr, Vito Miceli, illustrando la sua relazione al Cnel sulla sicurezza sul lavoro, spiegando che per cominciare l'attività è "sufficiente" l'iscrizione alla Camera di commercio, e "dal giorno dopo si può iniziare a lavorare nei cantieri, dopodiché nel cantiere le opere vengono molto frazionate, in modo da far lavorare più subappaltatori possibili". Per cui per Anceferr, Associazione Nazionale Costruttori Edili Ferroviari Riuniti, "il primo punto di partenza è la regolamentazione delle imprese edili", ha sottolineato Miceli. (ANSA).

2024-07-02T10:24:00+02:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/f2673759fef6a2d79bd9920c81bd0069a63ef899f4e3045f197fa5cc117f9676

">https://trust.ansa.it/f2673759fef6a2d79bd9920c81bd0069a63ef899f4e3045f197fa5cc117f9676

02, 02/07/2024

Anceferr, certificato Soa anche per lavori privati sopra 70mila

Anceferr, certificato Soa anche per lavori privati sopra 70mila
Miceli: "Fissare soglia di partenza in linea con Codice Appalti"

(ANSA) - ROMA, 02 LUG - "Chiediamo il possesso della prima categoria Soa, pari all'importo di 258mila euro, anche per i lavori privati superiori a 70mila euro, fissando così una soglia di partenza, in linea con quanto già stabilito dal Nuovo Codice Appalti". Lo ha detto il presidente di Anceferr, Vito Miceli, illustrando la sua relazione al Cnel sulla sicurezza sul lavoro. La Certificazione Soa è un'attestazione di qualificazione per la partecipazione a gare d'appalto. (ANSA).

2024-07-02T10:29:00+02:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/38a27a16284dbbe5d6756594a981363c37a6777be2aaf2901b2379bdaa19722a

">https://trust.ansa.it/38a27a16284dbbe5d6756594a981363c37a6777be2aaf2901b2379bdaa19722a

LAVORO. SICUREZZA, ANCEFERR: IMPRESE NON TUTTE UGUALI, SERVONO REGOLE E CONTROLLI

DIR0645 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT

LAVORO. SICUREZZA, ANCEFERR: IMPRESE NON TUTTE UGUALI, SERVONO REGOLE E CONTROLLI

(DIRE) Roma, 2 lug. - "Il nodo della sicurezza sul lavoro ci sta particolarmente a cuore in tutta la sua urgenza e drammaticità e, in particolare, il ruolo determinante dell'impresa in questa difficile sfida. Perché una verità va detta: quando c'è un incidente, dal più banale al più drammatico, l'impresa diventa il centro di tutte le domande. È dunque necessario partire dal concetto di impresa, perché le imprese non sono tutte uguali, così come non sono tutti uguali i cantieri. E non sono tutte uguali, in particolare le imprese di costruzione". Così Vito Miceli, presidente dell'Anceferr - Associazione nazionale costruttori edili ferroviari riuniti, nella sua relazione in occasione del convegno 'Sicurezza sul lavoro - La qualità dell'impresa come leva del cambiamento', in corso nella Sala Marco Biagi del Cnel, a Roma.

Per Anceferr, "il primo punto di partenza è la regolamentazione delle imprese edili. Il mondo delle costruzioni è infatti caratterizzato da una molteplicità di soggetti, più o meno strutturati, con esperienza o appena nati. Perché cominciare l'attività è molto facile e potrebbe farlo chiunque. È sufficiente, infatti, l'iscrizione alla Camera di commercio e, dal giorno dopo, si può iniziare a lavorare nei cantieri. Un atto banalmente anagrafico che non necessita di alcun controllo o requisito particolare". Miceli, quindi, si chiede: "Può questa attività, sebbene regolare sulla carta, esprimere un cantiere in cui siano rispettate tutte le norme e, in particolare, quelle sulla sicurezza? Secondo voi avviene? Perché se non si interviene prima e non solo dopo che accadono le tragedie, si continua a essere ipocriti, meravigliandosi quando poi avvengono incidenti anche seri, perché non si è pensato di risolvere il problema a monte".

Ossia, sottolinea il presidente di Anceferr, "colmando tutti quei buchi della regolamentazione che permettono il proliferare di cantieri di questo tipo. Voglio dirlo forte e chiaro: la situazione che ho appena descritto è tutt'altro che rara nelle

nostre città. Proprio in riferimento a questa realtà, abbiamo molto apprezzato l'appello della presidente Brancaccio lanciato nell'ultima Assemblea annuale di Ance, in favore di un percorso di qualificazione per le imprese edili impegnate nei cantieri privati, come già avviene per i cantieri pubblici".

(Mgn/ Dire)

11:32 02-07-24

NNNN

DIRE, 02/07/2024

IMPRESE. ANCEFERR: È TEMPO RIFORMA EDILI, ANCE SI FACCIA PROMOTTRICE

DIR0650 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT

IMPRESE. ANCEFERR: È TEMPO RIFORMA EDILI, ANCE SI FACCIA PROMOTTRICE

(DIRE) Roma, 2 lug. - "È tempo di una riforma per le imprese di costruzione, uno sguardo attualizzato al contesto odierno per costruire insieme un nuovo futuro, che promuova la qualità come requisito per iniziare a lavorare a garanzia dell'intero sistema edile: pubblico e privato. L'Ance condivide questa nostra visione di impresa edile qualificata? E, se la condivide, vuole farsi promotrice di questa necessaria riforma presso tutte le istituzioni competenti? Se lo farà, noi saremo convintamente al suo fianco: pertanto chiediamo alla politica, al Cnel, ai sindacati e a tutte le parti sociali, oggi qui ben rappresentate, di unirsi a noi in questa battaglia di civiltà in favore di una trasformazione epocale". Lo ha detto Vito Miceli, presidente dell'Anceferr - Associazione nazionale costruttori edili ferroviari riuniti, nella sua relazione in occasione del convegno 'Sicurezza sul lavoro - La qualità dell'impresa come leva del cambiamento', in corso nella Sala Marco Biagi del Cnel, a Roma.

"La nostra proposta- ha sottolineato Miceli- è lavorare assieme affinché questo procedere per gradi sia regolamentato e condiviso passo dopo passo. Bene, dunque, le varie certificazioni che già esistono, a partire dalla Soa. Ma per cambiare efficacemente e definitivamente la situazione è necessario dar vita a un sistema pienamente qualificato e omogeneo. Nessuna attività nelle costruzioni è a rischio zero, ma il nostro impegno come imprenditori come associazione è lavorare per arrivare a incidenti zero".

(Mgn/ Dire)

11:36 02-07-24

NNNN

DIRE, 02/07/2024

LAVORO. SICUREZZA, ANCEFERR: BENE PATENTE, MA A NUOVE IMPRESE VA DATA PRIMA DI PARTIRE

DIR0726 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT

LAVORO. SICUREZZA, ANCEFERR: BENE PATENTE, MA A NUOVE IMPRESE VA DATA PRIMA DI PARTIRE

"E NON SOLO DECURTAZIONE, AZIENDE SANE MATURINO CREDITI E VANTAGGI"

(DIRE) Roma, 2 lug. - "Anceferr condivide la proposta del Governo sulla patente a punti, così come l'idea del cosiddetto 'vendor rating' lanciata qualche tempo fa da Rfi. Tuttavia, alle nuove imprese la patente va data prima di avviare il motore, mentre a chi già opera sul mercato bisogna dare il tempo necessario per mettersi in regola". Lo ha detto Vito Miceli, presidente dell'Anceferr - Associazione nazionale costruttori edili ferroviari riuniti, nella sua relazione in occasione del convegno 'Sicurezza sul lavoro - La qualità dell'impresa come leva del cambiamento', in corso nella Sala Marco Biagi del Cnel, a Roma.

Inoltre, per il presidente di Anceferr "le valutazioni sulle attività cantieristiche non devono essere rigide, ma dinamiche. L'impresa, oltre a subire l'eventuale decurtazione dei crediti, se opera correttamente dovrebbe avere la possibilità di maturarne di nuovi e avere concreti vantaggi nei punteggi di gara e premialità economiche, con accantonamenti fiscali o altro. In questo modo si fa capire alle imprese che la sicurezza conviene, da tutti i punti di vista", ha concluso Miceli.

(Mgn/ Dire)

11:42 02-07-24

NNNN

Lavoro, Brunetta: su sicurezza partecipazione parti ai controlli

Lavoro, Brunetta: su sicurezza partecipazione parti ai controlli Entro l'autunno un documento del Cnel

Roma, 2 lug. (askanews) - "Il Cnel si sta impegnando moltissimo sul tema della salute e della sicurezza sul lavoro. Entro l'autunno presenteremo una nostra elaborazione o nella forma di un disegno di legge o con un documento di osservazioni e proposte. E' quel che prevede un ordine del giorno che l'assemblea ha recentemente approvato all'unanimità". Lo ha affermato il presidente del Cnel, Renato Brunetta, intervenendo al convegno "Sicurezza sul lavoro: la qualità dell'impresa come leva del cambiamento", promosso dall'Anceferr.

"Vogliamo partire dall'art. 9 dello Statuto dei lavoratori, che finora non è stato sufficientemente valorizzato e che chiede alle parti sociali di partecipare al controllo della sicurezza nelle imprese - ha aggiunto - in una materia come questa non può essere delegato tutto alla legge, allo Stato, agli ispettori, che pure sono fondamentali. La chiave di volta è la partecipazione e quindi i corpi intermedi. Il Cnel su questo farà la sua parte. Non è più accettabile lo stillicidio di incidenti e di tragedie quotidiane, quasi sempre evitabili se avessimo applicato le leggi ma anche se nelle aziende avessimo fatto tutto quello che si doveva fare. Dobbiamo investire di più nella sicurezza, a tutti i livelli. Come Cnel lo faremo nell'ottica della partecipazione. Ma penso anche agli straordinari investimenti del Pnrr dedicati alle infrastrutture. Dobbiamo sapere gestire questa onda, prevedendo pari investimenti se non maggiori nella sicurezza".

Vis 20240702T133541Z

Lavoro: Brunetta (Cnel), impegnati su tema sicurezza, occorre investire di piu'

NOVA0261 3 ECO 1 NOV INT

Lavoro: Brunetta (Cnel), impegnati su tema sicurezza, occorre investire di piu'

Roma, 02 lug - (Nova) - Il Cnel "si sta impegnando moltissimo sul tema della salute e della sicurezza sul lavoro". Lo ha detto il presidente del Cnel, Renato Brunetta, intervenendo al convegno "Sicurezza sul lavoro: la qualita' dell'impresa come leva del cambiamento", promosso dall'Anceferr a Villa Lubin. "Entro l'autunno presenteremo una nostra elaborazione o nella forma di un Disegno di legge o con un documento di osservazioni e proposte. E' quel che prevede un Ordine del giorno che l'assemblea ha recentemente approvato all'unanimita' - ha proseguito -. Vogliamo partire dall'art. 9 dello Statuto dei lavoratori, che finora non e' stato sufficientemente valorizzato e che chiede alle parti sociali di partecipare al controllo della sicurezza nelle imprese. In una materia come questa non puo' essere delegato tutto alla legge, allo Stato, agli ispettori, che pure sono fondamentali. La chiave di volta e' la partecipazione e quindi i corpi intermedi. Il Cnel su questo fara' la sua parte. Non e' piu' accettabile - ha sottolineato il presidente - lo stillicidio di incidenti e di tragedie quotidiane, quasi sempre evitabili se avessimo applicato le leggi ma anche se nelle aziende avessimo fatto tutto quello che si doveva fare. Dobbiamo investire di piu' nella sicurezza, a tutti i livelli. Noi come Cnel lo faremo nell'ottica della partecipazione. Ma penso anche agli straordinari investimenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza dedicati alle infrastrutture. Dobbiamo sapere gestire questa onda, prevedendo pari investimenti se non maggiori nella sicurezza", ha concluso Brunetta. (Rin)

NNNN

LAVORO: BRUNETTA (CNEL), 'PARTIRE DA STATUTO, PARTECIPAZIONE PARTI SOCIALI A CONTROLLI IMPRESE' =

ADN0556 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

LAVORO: BRUNETTA (CNEL), 'PARTIRE DA STATUTO, PARTECIPAZIONE PARTI SOCIALI A CONTROLLI IMPRESE' =

Roma, 2 lug. (Adnkronos) - "Vogliamo partire dall'art. 9 dello Statuto dei lavoratori, che finora non è stato sufficientemente valorizzato e che chiede alle parti sociali di partecipare al controllo della sicurezza nelle imprese". Lo ha affermato il presidente del Cnel Renato Brunetta, intervenendo al convegno 'Sicurezza sul lavoro: la qualità dell'impresa come leva del cambiamento', promosso dall'Anceferr a villa Lubin. "Il Cnel si sta impegnando moltissimo sul tema della salute e della sicurezza sul lavoro. Entro l'autunno presenteremo una nostra elaborazione o nella forma di un disegno di legge o con un documento di osservazioni e proposte. È quel che prevede un ordine del giorno che l'assemblea ha recentemente approvato all'unanimità", ricorda Brunetta.

In una materia come questa, secondo il presidente, "non può essere delegato tutto alla legge, allo Stato, agli Ispettori, che pure sono fondamentali. La chiave di volta è la partecipazione e quindi i corpi intermedi. Il Cnel su questo farà la sua parte. Non è più accettabile lo stillicidio di incidenti e di tragedie quotidiane, quasi sempre evitabili se avessimo applicato le leggi ma anche se nelle aziende avessimo fatto tutto quello che si doveva fare".

"Dobbiamo investire di più nella sicurezza, a tutti i livelli. Noi come Cnel lo faremo nell'ottica della partecipazione. Ma penso anche agli straordinari investimenti del Pnrr dedicati alle infrastrutture. Dobbiamo sapere gestire questa onda, prevedendo pari investimenti se non maggiori nella sicurezza", conclude Brunetta.

(Red-Eco/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

02-LUG-24 13:39

NNNN

Edilizia: Anceferr, prima categoria Soa anche per lavori privati oltre 70mila euro

Edilizia: Anceferr, prima categoria Soa anche per lavori privati oltre 70mila euro <p> (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, <data>02 lug</data> - «L'impresa di costruzioni ha un ruolo determinante nella drammatica sfida alla sicurezza sul lavoro ed è urgente una regolamentazione in favore di una impresa qualificata anche per chi opera nei cantieri privati, così come già avviene nel pubblico, con requisiti e step progressivi rispetto alla complessità delle opere. Chiediamo il possesso della prima categoria Soa, pari all'importo di 258mila euro, anche per i lavori privati superiori a 70mila euro, fissando così una soglia di partenza, in linea con quanto già stabilito dal nuovo codice appalti». È questo il punto di partenza con cui il presidente Anceferr, Vito Miceli, ha aperto il convegno al Cnel dal titolo «Il nodo sicurezza sul lavoro - La qualità dell'impresa come leva del cambiamento», promosso dall'Associazione nazionale che riunisce i costruttori edili ferroviari. «Se vogliamo più sicurezza – ha continuato -, il cantiere privato deve essere assoggettato a regole e requisiti analoghi a quello pubblico. Ance è d'accordo con questa visione? Allora si faccia promotrice di questo cambiamento e noi la sosterrremo convintamente. Se al Superbonus fosse stata applicata questa regola, forse ci sarebbero stati meno problemi, inclusa la nascita e morte lampo di migliaia di neoimprese, che hanno rastrellato manodopera, tecnici, mezzi e materiali, determinando effetti distorsivi a cascata di cui ancora paghiamo le conseguenze. Chiediamo alla politica, al Cnel, ai sindacati e a tutte le parti sociali, di unirsi a noi in questa battaglia di civiltà in favore di una trasformazione epocale». </p><p /><p> com-
ler</p>

<p>(RADIOCOR) 02-07-24 14:49:48 (0464)PA,INF 5 NNNN</p>

ITP, 02/07/2024

ANCEFERR: MICELI "URGENTE RIFORMA PER IMPRESA EDILE QUALIFICATA"

ZCZC IPN 534

ECO --/T

ANCEFERR: MICELI "URGENTE RIFORMA PER IMPRESA EDILE QUALIFICATA"

ROMA (ITALPRESS) - "L'impresa di costruzioni ha un ruolo determinante nella drammatica sfida alla sicurezza sul lavoro ed è urgente una regolamentazione in favore di una impresa qualificata anche per chi opera nei cantieri privati, così come già avviene nel pubblico, con requisiti e step progressivi rispetto alla complessità delle opere. Chiediamo il possesso della prima categoria Soa, pari all'importo di 258mila euro, anche per i lavori privati superiori a 70mila euro, fissando così una soglia di partenza, in linea con quanto già stabilito dal Nuovo Codice Appalti. Se vogliamo più sicurezza, il cantiere privato deve essere assoggettato a regole e requisiti analoghi a quello pubblico. Ance è d'accordo con questa visione? Allora si faccia promotrice di questo cambiamento e noi la sosterrremo convintamente. Se al Superbonus fosse stata applicata questa regola, forse ci sarebbero stati meno problemi, inclusa la nascita e morte 'lampo' di migliaia di neoimprese, che hanno rastrellato manodopera, tecnici, mezzi e materiali, determinando effetti distorsivi a cascata di cui ancora paghiamo le conseguenze. Chiediamo alla politica, al Cnel, ai sindacati e a tutte le parti sociali, di unirsi a noi in questa battaglia di civiltà in favore di una trasformazione epocale".(SEGUE)(ITALPRESS).

trl/com

02-Lug-24 16:49

NNNN

ANCEFERR: MICELI "URGENTE RIFORMA PER IMPRESA EDILE QUALIFICATA"-2-

ZCZC IPN 535

ECO --/T

ANCEFERR: MICELI "URGENTE RIFORMA PER IMPRESA EDILE QUALIFICATA"-2-

È questo il punto di partenza con cui il presidente Anceferr, Vito Miceli, ha aperto il convegno al Cnel dal titolo "Il nodo sicurezza sul lavoro - La qualità dell'impresa come leva del cambiamento", promosso dall'Associazione nazionale che riunisce i costruttori edili ferroviari. "Lavoriamo assieme - è l'appello di Miceli - affinché questo procedere per gradi sia regolamentato e condiviso passo dopo passo. È giusto che chiunque, legittimamente, possa fare impresa, però chi si affaccia sul mercato deve procedere per livelli come gradini di una scala. Con il tempo e l'esperienza, l'impresa può crescere e arrivare a occuparsi senza limitazioni di opere più impegnative, che sono anche potenzialmente più complesse. Nessuna attività nelle costruzioni è a rischio zero, ma il nostro impegno è lavorare per arrivare a incidenti zero. Bene la proposta del Governo sulla patente a punti, così come l'idea del cosiddetto 'vendor rating', lanciata qualche tempo fa da Rete Ferroviaria Italiana. Ma alle nuove imprese la patente va data prima di 'avviare il motore', mentre a chi già opera sul mercato bisogna dare il tempo necessario per mettersi in regola". (ITALPRESS).

trl/com

02-Lug-24 16:49

NNNN

INFORTUNI: MICELI (ANCEFERR), 'CREDITI E PREMIALITA' PER IMPRESE VIRTUOSE' =

ADN0938 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

INFORTUNI: MICELI (ANCEFERR), 'CREDITI E PREMIALITA' PER IMPRESE VIRTUOSE' =

Roma, 2 lug. (Adnkronos) - "Nei cantieri in cui tutto funziona, salvo qualche mancanza minore, formale, (che non impatta sulla sicurezza), i controlli andrebbero fatti 'in positivo': una semplice prescrizione per sistemare le piccole incongruenze rimaste. In queste situazioni il controllo deve necessariamente diventare 'collaborativo'. Al contrario, nel cantiere veramente irregolare, con serie criticità, chiediamo tolleranza zero, e che sia disposto perfino il sequestro. L'impresa oltre a subire l'eventuale decurtazione dei crediti, se opera correttamente, dovrebbe avere la possibilità di maturarne di nuovi e avere concreti vantaggi nei punteggi di gara e premialità economiche con accantonamenti fiscali o altro. In questo modo si fa capire alle imprese che la sicurezza conviene da tutti i punti di vista. Le valutazioni sulle attività cantieristiche non devono essere rigide, ma dinamiche". Lo dice il presidente Anceferr, Vito Miceli, nella sua relazione di apertura del convegno al Cnel, "Il nodo sicurezza sul lavoro - La qualità dell'impresa come leva del cambiamento", promossa dall'Associazione nazionale che riunisce i costruttori edili ferroviari.

"La piccola irregolarità - precisa Miceli - deve avere un monito di tipo prescrittivo; tutto ciò che invece minaccia la sicurezza deve essere sanzionatorio. Altrimenti, il rischio reale è che l'attività ispettiva concentrata sulle formalità gonfi le statistiche, non mettendo poi a fuoco la situazione reale dei cantieri. A maggior ragione con l'introduzione della cosiddetta patente a punti, che sarà in vigore dall'autunno prossimo".

(Rem/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

02-LUG-24 16:55

NNNN

INFORTUNI: MICELI (ANCEFERR), 'CREDITI E PREMIALITA' PER IMPRESE VIRTUOSE' =

LAB0300 7 LAV 0 LAB LAV NAZ

INFORTUNI: MICELI (ANCEFERR), 'CREDITI E PREMIALITA' PER IMPRESE VIRTUOSE' =

Roma, 2 lug. (Labitalia) - "Nei cantieri in cui tutto funziona, salvo qualche mancanza minore, formale, (che non impatta sulla sicurezza), i controlli andrebbero fatti 'in positivo': una semplice prescrizione per sistemare le piccole incongruenze rimaste. In queste situazioni il controllo deve necessariamente diventare 'collaborativo'. Al contrario, nel cantiere veramente irregolare, con serie criticità, chiediamo tolleranza zero, e che sia disposto perfino il sequestro. L'impresa oltre a subire l'eventuale decurtazione dei crediti, se opera correttamente, dovrebbe avere la possibilità di maturarne di nuovi e avere concreti vantaggi nei punteggi di gara e premialità economiche con accantonamenti fiscali o altro. In questo modo si fa capire alle imprese che la sicurezza conviene da tutti i punti di vista. Le valutazioni sulle attività cantieristiche non devono essere rigide, ma dinamiche". Lo dice il presidente Anceferr, Vito Miceli, nella sua relazione di apertura del convegno al Cnel, "Il nodo sicurezza sul lavoro - La qualità dell'impresa come leva del cambiamento", promossa dall'Associazione nazionale che riunisce i costruttori edili ferroviari.

"La piccola irregolarità - precisa Miceli - deve avere un monito di tipo prescrittivo; tutto ciò che invece minaccia la sicurezza deve essere sanzionatorio. Altrimenti, il rischio reale è che l'attività ispettiva concentrata sulle formalità gonfi le statistiche, non mettendo poi a fuoco la situazione reale dei cantieri. A maggior ragione con l'introduzione della cosiddetta patente a punti, che sarà in vigore dall'autunno prossimo".

(Red-Lab/Labitalia)

ISSN 2499 - 3166

02-LUG-24 16:58

NNNN

INFORTUNI: MICELI (ANCEFERR), 'URGENTE RIFORMA PER IMPRESA EDILE QUALIFICATA' =

ADN0945 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

INFORTUNI: MICELI (ANCEFERR), 'URGENTE RIFORMA PER IMPRESA EDILE QUALIFICATA' =

Roma, 2 lug. (Adnkronos) - "L'impresa di costruzioni ha un ruolo determinante nella drammatica sfida alla sicurezza sul lavoro ed è urgente una regolamentazione in favore di una impresa qualificata anche per chi opera nei cantieri privati, così come già avviene nel pubblico, con requisiti e step progressivi rispetto alla complessità delle opere. Chiediamo il possesso della prima categoria Soa, pari all'importo di 258mila euro, anche per i lavori privati superiori a 70mila euro, fissando così una soglia di partenza, in linea con quanto già stabilito dal Nuovo Codice Appalti. Se vogliamo più sicurezza, il cantiere privato deve essere assoggettato a regole e requisiti analoghi a quello pubblico. Ance è d'accordo con questa visione? Allora si faccia promotrice di questo cambiamento e noi la sosterrremo convintamente. Se al Superbonus fosse stata applicata questa regola, forse ci sarebbero stati meno problemi, inclusa la nascita e morte 'lampo' di migliaia di neoimprese, che hanno rastrellato manodopera, tecnici, mezzi e materiali, determinando effetti distorsivi a cascata di cui ancora paghiamo le conseguenze. Chiediamo alla politica, al Cnel, ai sindacati e a tutte le parti sociali, di unirsi a noi in questa battaglia di civiltà in favore di una trasformazione epocale". È questo il punto di partenza con cui il presidente Anceferr, Vito Miceli, ha aperto il convegno al Cnel dal titolo "Il nodo sicurezza sul lavoro - La qualità dell'impresa come leva del cambiamento", promosso dall'Associazione nazionale che riunisce i costruttori edili ferroviari.

"Lavoriamo assieme - è l'appello di Miceli - affinché questo procedere per gradi sia regolamentato e condiviso passo dopo passo. È giusto che chiunque, legittimamente, possa fare impresa, però chi si affaccia sul mercato deve procedere per livelli come gradini di una scala. Con il tempo e l'esperienza, l'impresa può crescere e arrivare a occuparsi senza limitazioni di opere più impegnative, che sono anche potenzialmente più complesse. Nessuna attività nelle costruzioni è a rischio zero, ma il nostro impegno è lavorare per arrivare a incidenti zero. Bene la proposta del Governo sulla patente a punti, così come l'idea del cosiddetto 'vendor rating', lanciata qualche tempo fa da

Rete Ferroviaria Italiana. Ma alle nuove imprese la patente va data prima di 'avviare il motore', mentre a chi già opera sul mercato bisogna dare il tempo necessario per mettersi in regola".

(Rem/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

02-LUG-24 16:59

NNNN

INFORTUNI: FENEALUIL, INACCETTABILE CONTINUARE A MORIRE PER MANTENERE EFFICIENZA RETI FERROVIARIE =

LAB0308 7 LAV 0 LAB LAV NAZ

INFORTUNI: FENEALUIL, INACCETTABILE CONTINUARE A MORIRE PER MANTENERE EFFICIENZA RETI FERROVIARIE =

Roma, 2 lug. (Labitalia) - Ancora un incidente mortale sul lavoro. Questa volta a Meina, nel Novarese, mentre venivano effettuati lavori sulla linea Milano-Domodossola. "E' inaccettabile - dichiara Vito Panzarella segretario generale FenealUil - continuare a morire per mantenere in efficienza le reti ferroviarie italiane. Siamo vicini alla famiglia del lavoratore coinvolto ma cogliamo questa triste occasione per ricordare ad Rfi di fare la sua parte e attivare il Protocollo specifico sulle manutenzioni ferroviarie, come abbiamo richiesto unitariamente dai sindacati delle costruzioni all'indomani della strage di Brandizzo (Torino) del 30 agosto 2023 in cui sono morti cinque operai edili. Continuiamo a chiedere un'accelerazione ad un anno dalla strage, e anche oggi lo abbiamo fatto nel corso di un convegno organizzato da Anceferr al Cnel proprio sulla sicurezza nei cantieri ferroviari. Non possiamo più attendere - prosegue Panzarella - nè piangere altri morti".

Ed il segretario generale Feneal Piemonte Giuseppe Manta aggiunge "il Piemonte continua a pagare un tributo altissimo alla manutenzione delle linee ferroviarie che non è più tollerabile. Oltre a procedure più chiare e dettagliate per chi opera sui binari, chiediamo controlli più rigorosi, una formazione maggiore del personale e, soprattutto, di fermare la catena di appalti e subappalti, riportando in house le lavorazioni".

(Red-Lab/Labitalia)

ISSN 2499 - 3166

02-LUG-24 17:00

NNNN

INFORTUNI: MICELI (ANCEFERR), 'URGENTE RIFORMA PER IMPRESA EDILE QUALIFICATA' =

LAB0309 7 LAV 0 LAB LAV NAZ

INFORTUNI: MICELI (ANCEFERR), 'URGENTE RIFORMA PER IMPRESA EDILE QUALIFICATA' =

Roma, 2 lug. (Labitalia) - "L'impresa di costruzioni ha un ruolo determinante nella drammatica sfida alla sicurezza sul lavoro ed è urgente una regolamentazione in favore di una impresa qualificata anche per chi opera nei cantieri privati, così come già avviene nel pubblico, con requisiti e step progressivi rispetto alla complessità delle opere. Chiediamo il possesso della prima categoria Soa, pari all'importo di 258mila euro, anche per i lavori privati superiori a 70mila euro, fissando così una soglia di partenza, in linea con quanto già stabilito dal Nuovo Codice Appalti. Se vogliamo più sicurezza, il cantiere privato deve essere assoggettato a regole e requisiti analoghi a quello pubblico. Ance è d'accordo con questa visione? Allora si faccia promotrice di questo cambiamento e noi la sosterrremo convintamente. Se al Superbonus fosse stata applicata questa regola, forse ci sarebbero stati meno problemi, inclusa la nascita e morte 'lampo' di migliaia di neoimprese, che hanno rastrellato manodopera, tecnici, mezzi e materiali, determinando effetti distorsivi a cascata di cui ancora paghiamo le conseguenze. Chiediamo alla politica, al Cnel, ai sindacati e a tutte le parti sociali, di unirsi a noi in questa battaglia di civiltà in favore di una trasformazione epocale". È questo il punto di partenza con cui il presidente Anceferr, Vito Miceli, ha aperto il convegno al Cnel dal titolo "Il nodo sicurezza sul lavoro - La qualità dell'impresa come leva del cambiamento", promosso dall'Associazione nazionale che riunisce i costruttori edili ferroviari.

"Lavoriamo assieme - è l'appello di Miceli - affinché questo procedere per gradi sia regolamentato e condiviso passo dopo passo. È giusto che chiunque, legittimamente, possa fare impresa, però chi si affaccia sul mercato deve procedere per livelli come gradini di una scala. Con il tempo e l'esperienza, l'impresa può crescere e arrivare a occuparsi senza limitazioni di opere più impegnative, che sono anche potenzialmente più complesse. Nessuna attività nelle costruzioni è a rischio zero, ma il nostro impegno è lavorare per arrivare a incidenti zero. Bene la proposta del Governo sulla patente a punti, così come l'idea del cosiddetto 'vendor rating', lanciata qualche tempo fa da

Rete Ferroviaria Italiana. Ma alle nuove imprese la patente va data prima di 'avviare il motore', mentre a chi già opera sul mercato bisogna dare il tempo necessario per mettersi in regola".

(Red-Lab/Labitalia)

ISSN 2499 - 3166

02-LUG-24 17:01

NNNN

17, 02/07/2024

Incidente mortale a Meina: FenealUil, Rfi attivi protocollo

Incidente mortale a Meina: FenealUil, Rfi attivi protocollo

"Come richiesto all'indomani della strage di Brandizzo"

(ANSA) - TORINO, 02 LUG - "È inaccettabile continuare a morire per mantenere in efficienza le reti ferroviarie italiane". La afferma Vito Panzarella, segretario generale nazionale FenealUil, commentando in una nota l'incidente in cui ha perso la vita un operaio di 56 anni a Meina, nel Novarese.

"Siamo vicini alla famiglia del lavoratore coinvolto - dichiara Panzarella - ma cogliamo questa triste occasione per ricordare a Rfi di fare la sua parte e attivare il Protocollo specifico sulle manutenzioni ferroviarie, come richiesto unitariamente dai sindacati delle costruzioni all'indomani della strage di Brandizzo (Torino) del 30 agosto 2023 in cui sono morti cinque operai edili".

"Continuiamo a chiedere un'accelerazione a un anno dalla strage. E anche oggi lo abbiamo fatto nel corso di un convegno organizzato da Anceferr al Cnel a Roma proprio sulla sicurezza nei cantieri ferroviari. Non possiamo più attendere - prosegue Panzarella - né piangere altri morti".

Il segretario generale Feneal Piemonte, Giuseppe Manta, aggiunge: "Il Piemonte continua a pagare un tributo altissimo alla manutenzione delle linee ferroviarie, che non è più tollerabile. Oltre a procedure più chiare e dettagliate per chi opera sui binari, chiediamo controlli più rigorosi, una formazione maggiore del personale e, soprattutto, di fermare la catena di appalti e subappalti, riportando in house le lavorazioni". (ANSA).

2024-07-02T18:29:00+02:00

KBO

ANSA per CAMERA17

<a

href="https://trust.ansa.it/92e0d1a6f2feee5b2597fc1aec3b92a2c20975c9b3599aebe7a5a87e5a3d5f70

">https://trust.ansa.it/92e0d1a6f2feee5b2597fc1aec3b92a2c20975c9b3599aebe7a5a87e5a3d5f7

0