

# INDICE

- 1.01 - 14/11/2024 06.31.14 - +++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++
- 2.NOVC - 14/11/2024 07.30.04 - FERROVIE, A ROMA ASSEMBLEA ANNUALE ANCEFERR
- 3.02 - 14/11/2024 10.29.59 - ++ Anceferr, patente a punti non inciderà su sicurezza cantieri
- 4.02 - 14/11/2024 10.31.10 - Anceferr, patente a punti non inciderà su sicurezza cantieri (2)
- 5.LAP - 14/11/2024 10.31.12 - Pnrr: Anceferr, istituzioni pianifichino strategia oltre 2026
- 6.LAP - 14/11/2024 10.31.12 - Sicurezza lavoro: Anceferr, da patente a punti criticità e poca innovazione
- 7.LAP - 14/11/2024 10.31.13 - Sicurezza lavoro: Anceferr, da patente a punti criticità e poca innovazione-2-
- 8.LAP - 14/11/2024 10.31.13 - Appalti: Anceferr, definire contenuto minimo qualità in ogni procedura
- 9.LAP - 14/11/2024 10.31.14 - Incidenti lavoro:\_Anceferr, formazione per garantire interventi sicuri
- 10.LAP - 14/11/2024 10.31.14 - Incidenti lavoro:\_Anceferr, formazione per garantire interventi sicuri-2-
- 11.LAP - 14/11/2024 10.31.14 - Incidenti lavoro: Anceferr, criminalizzare impresa sana è danno per sistema
- 12.LAP - 14/11/2024 10.31.15 - Manovra: Anceferr, governo sciogla interrogativo su Decreto Aiuti
- 13.LAP - 14/11/2024 10.31.15 - Lavoro: Anceferr, intervenire con Ance e sindacati per riforma enti bilaterali
- 14.LAP - 14/11/2024 10.31.16 - Lavoro: Anceferr, carenza manodopera nei cantieri è sfida cruciale
- 15.02 - 14/11/2024 10.31.55 - Anceferr, governo pianifichi per tempo strategia oltre Pnrr
- 16.02 - 14/11/2024 10.33.03 - Anceferr,in caso di incidente serve repentina valutazione da Rfi
- 17.02 - 14/11/2024 10.33.25 - Anceferr, da indotto ferroviario quasi un punto di Pil
- 18.RADI - 14/11/2024 10.55.46 - Manovra: Anceferr, blocco dei cantieri senza proroga decreto Aiuti
- 19.GEA - 14/11/2024 10.57.40 - Infrastrutture, Rixi: Fase di profonda trasformazione di ferrovie e logistica
- 20.GEA - 14/11/2024 11.04.40 - Infrastrutture, Rixi: Rete ferroviaria vetusta, avanti con digitalizzazione
- 21.GEA - 14/11/2024 11.12.22 - Pnrr, Rixi: Ha richiesto performance eccessive, evitare che bolla scoppi nel 2026
- 22.02 - 14/11/2024 11.15.21 - Ferrovie: Rixi, cambiamento climatico impone opere resilienti
- 23.GEA - 14/11/2024 11.19.51 - Infrastrutture, Rixi: Ferrovie passano da fase di manutenzione a fase di revisione
- 24.GEA - 14/11/2024 11.23.05 - Clima, Rixi: Cambiamento chiede infrastrutture più resilienti
- 25.GEA - 14/11/2024 11.31.12 - Ponte Stretto, Rixi: Fondamentale per riavere credibilità internazionale
- 26.GEA - 14/11/2024 11.36.59 - Infrastrutture, Rixi: In 20 anni Italia ha perso capacità progettuale
- 27.02 - 14/11/2024 11.42.42 - Rixi, tensione nel settore ferroviario rimarrà fino al 2026

28.GEA - 14/11/2024 11.43.22 - Infrastrutture, Rixi: Tempi opere pubbliche non siano variabile indipendente

29.02 - 14/11/2024 11.52.13 - ++ Rfi, centrato tutti obiettivi finora previsti dal Pnrr ++

30.GEA - 14/11/2024 11.56.24 - Infrastrutture, Rixi: Governo al lavoro per investimenti privati su rete ferroviaria

31.GEA - 14/11/2024 11.56.47 - INFOGRAFICA Trasporti, la fotografia della rete ferroviaria italiana

32.NOVA\_N - 14/11/2024 12.00.32 - Infrastrutture: Strisciuglio (Rfi), oltre nove miliardi di investimenti nel 2024

33.NOVA\_N - 14/11/2024 12.06.32 - Sicurezza: Strisciuglio (Rfi), moltiplicati controlli a sorpresa nei cantieri

34.GEA - 14/11/2024 12.08.05 - Pnrr, Strisciuglio (Rfi): Avanti con potenziamento rete anche dopo 2026

35.GEA - 14/11/2024 12.11.11 - Infrastrutture, Strisciuglio (Rfi): Mai così tanti investimenti prima d'ora

36.GEA - 14/11/2024 12.15.48 - Pnrr, Strisciuglio (Rfi): Centrati tutti gli obiettivi previsti finora

37.02 - 14/11/2024 12.18.40 - Strisciuglio (Rfi), proseguiamo su rinnovo rete oltre Pnrr

38.GEA - 14/11/2024 12.20.40 - Pnrr, Strisciuglio (Rfi): Porteremo a termine opere, è sfida per generazioni future

39.GEA - 14/11/2024 12.24.38 - Infrastrutture, Rixi: Complesso gestire aumento treni e aumento cantieri

40.LAP - 14/11/2024 12.27.08 - Trasporti: Rixi, nel 2030-32 fine lavori su rete e valichi alpini

41.LAP - 14/11/2024 12.31.12 - Trasporti: Rixi, rete ferroviaria più resiliente con cybersicurezza

42.LAP - 14/11/2024 12.32.05 - Trasporti: Rixi, investimenti su rete ferroviaria +16%

43.GEA - 14/11/2024 12.34.52 - Trasporti, Strisciuglio (Rfi): Avanti per migliorare qualità rete e servizi

44.GEA - 14/11/2024 12.40.15 - Trasporti, Strisciuglio (Rfi): Nel 2024 raggiunto picco difficoltà servizio ferroviario

45.LAP - 14/11/2024 13.02.20 - LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 13-4-

46.GEA - 14/11/2024 13.07.40 - Infrastrutture, Strisciuglio (Rfi): Lavoriamo per garantire massima sicurezza nei cantieri

47.LAP - 14/11/2024 13.09.18 - Giubileo: Rixi, lavori su trasporto ferroviario con tempi ristretti

48.GEA - 14/11/2024 13.18.22 - Infrastrutture, Miceli (Anceferr): Indotto realtà preziosa, vale un punto di Pil

49.GEA - 14/11/2024 13.19.25 - Strisciuglio (Rfi): Valutiamo aumento cantieri notturni per migliorare circolazione treni

50.GEA - 14/11/2024 13.26.08 - Strisciuglio (Rfi): Avanti con Salerno-Reggio Calabria anche in vista di Ponte

51.LAP - 14/11/2024 13.27.09 - Pnrr: Rixi, investimenti facciano sistema o rischiano di diventare bolla

52.02 - 14/11/2024 13.30.08 - Miceli (Anceferr), bene Strisciuglio su assicurazioni post-Pnrr

53.GEA - 14/11/2024 13.35.23 - Pnrr, Miceli (Anceferr): Pianificare strategia infrastrutture oltre il

2026

54.GEA - 14/11/2024 13.36.52 - Pnrr, Miceli (Anceferr): Pianificare strategia infrastrutture oltre il 2026-2-

55.LAP - 14/11/2024 13.37.10 - Ponte Stretto: Rixi, no Italia divisa a metà, nodi sono sciolti

56.LAP - 14/11/2024 13.49.13 - Rfi: Strisciuglio, procediamo spediti fino ad ora obiettivi conseguiti

57.LAP - 14/11/2024 13.58.03 - Rfi: Strisciuglio, con imprese collaborazione e condivisione obiettivi

58.LAP - 14/11/2024 14.22.23 - Rfi: Strisciuglio, sicurezza lavoratori e sostenibilità sono pilastri

59.LAP - 14/11/2024 14.23.05 - Rfi: Strisciuglio, continueremo ad investire anche dopo 2026

60.ADNK - 14/11/2024 14.47.45 - INFRASTRUTTURE: ANCEFERR, 'STRATEGIA PER DOPO PNRR, SINERGIA CON RFI SU FORMAZIONE PER LAVORO IN CANTIERE =

61.ADNK - 14/11/2024 14.47.45 - INFRASTRUTTURE: ANCEFERR, 'STRATEGIA PER DOPO PNRR, SINERGIA CON RFI SU FORMAZIONE PER LAVORO IN CANTIERE (2) =

62.ADNK - 14/11/2024 14.47.46 - INFRASTRUTTURE: ANCEFERR, 'STRATEGIA PER DOPO PNRR, SINERGIA CON RFI SU FORMAZIONE PER LAVORO IN CANTIERE (3) =

63.02 - 14/11/2024 15.25.56 - Ance, senza proroga incentivi contro caro materiali stop cantieri

64.33 - 14/11/2024 15.27.57 - Ance, senza proroga incentivi contro caro materiali stop cantieri

65.EN\_OLTRE - 14/11/2024 15.47.26 - Rfi, Pnrr: Avanti con potenziamento della rete ferroviaria anche dopo il 2026

66.AGP - 14/11/2024 15.51.30 - RFI, PNRR: avanti con potenziamento della rete ferroviaria anche dopo il 2026

67.01 - 14/11/2024 15.51.59 - +++ ANSA: PRIMA PAGINA / SERVIZI FOTO INFOGRAFICA 15.30 +++ (2)

68.ADNK - 14/11/2024 15.53.57 - INFRASTRUTTURE: RFI, RECORD INVESTIMENTI NEL 2024, CON GRUPPO FS RAGGIUNGE 9 MLD =

69.NOVA\_N - 14/11/2024 15.57.52 - Pnrr: Rfi, avanti con potenziamento Rete ferroviaria anche dopo 2026

70.TMN - 14/11/2024 16.04.29 - Pnrr, Rfi: centrati tutti gli obiettivi fino ad ora previsti

71.AMB - 14/11/2024 16.04.48 - PNRR. RFI: AVANTI CON POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO 2026

72.DIRE - 14/11/2024 16.04.49 - PNRR. RFI: AVANTI CON POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO 2026

73.DIRE - 14/11/2024 16.06.19 - PNRR. RFI: AVANTI CON POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO 2026

74.ITP - 14/11/2024 16.07.48 - RFI: STRISCIUGLIO "POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO IL 2026"

75.NOVC - 14/11/2024 16.14.03 - RFI, PNRR: AVANTI CON POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO IL 2026

76.LAB - 14/11/2024 16.53.22 - INFRASTRUTTURE: ANCEFERR, 'STRATEGIA PER DOPO PNRR, SINERGIA CON RFI SU FORMAZIONE PER LAVORO IN CANTIERE =

77.02 - 14/11/2024 18.12.09 - >>>ANSA/ I costruttori ferroviari demoliscono la patente a punti

78.LAB - 14/11/2024 18.19.23 - INFRASTRUTTURE: RFI, RECORD INVESTIMENTI NEL 2024,

CON GRUPPO FS RAGGIUNGE 9 MLD =

79.DIRE - 14/11/2024 18.38.56 - IMPRESE. MICELI (ANCEFERR): SERVE UNA STRATEGIA PER IL DOPO PNRR

80.DIRE - 14/11/2024 18.38.57 - IMPRESE. MICELI (ANCEFERR): SERVE UNA STRATEGIA PER IL DOPO PNRR -2-

81.DIRE - 14/11/2024 18.38.57 - IMPRESE. MICELI (ANCEFERR): SERVE UNA STRATEGIA PER IL DOPO PNRR -3-

82.ADNK - 14/11/2024 18.53.22 - NOTIZIE FLASH: 3/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (10) =

83.01 - 14/11/2024 19.51.31 - >>>ANSA/ SERVIZI DI PRIMO PIANO - ECONOMIA E FINANZA

01, 14/11/2024

## +++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++

### +++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - Questi i principali appuntamenti di oggi:

#### ++ POLITICA ++

PERUGIA - Auditorium di San Francesco al Prato ore 17.00  
Evento di chiusura della campagna elettorale del Centrodestra per le elezioni Regionali in Umbria, con la presidente Tesei, la premier Meloni, i vicepremier Tajani e Salvini

BOLOGNA - Ore 11.00

Regionali, M5s incontro con Conte

ROMA - Camera, Sala Stampa ore 11.30

Gruppo 'Noi Moderati' presentazione proposte alla legge di Bilancio, con il presidente Lupi, il relatore alla manovra Romano e le deputate e i deputati di Noi Moderati

PERUGIA - Teatro Bertolt Brecht, ore 18.30

Chiusura della campagna elettorale del Pd "Insieme per l'Umbria", con Schlein, Zingaretti e la candidata presidente Stefania Proietti.

ROMA - Senato, Sala Isma ore 17.00

Presentazione del libro "Il male del Novecento" di Vittoria Franco, con D'Elia (Pd) e Petrucciani

ONLINE - Costituente del M5s, i quesiti saranno resi pubblici

ROMA - Camera, Commissione Affari Costituzionali ore 10.00

Votazioni sul ddl costituzionale separazione carriere.

ROMA - Commissione Bicamerale sulla previdenza ore 8.30

Audizione dell'ad Fancel e i rappresentanti di Generali Italia, nell'ambito dell'indagine conoscitiva sugli investimenti finanziari e sulla composizione del patrimonio degli enti previdenziali e dei fondi pensione

#### ++ ECONOMIA E FINANZA ++

FIRENZE - Museo di Palazzo Vecchio

Riunione ministri del Turismo del G7

ROMA - Palazzo Brancaccio ore 10.00

Assemblea generale di Anceferr 2024 "Infrastruttura ferroviaria e Pnrr" l'Italia sui binari della crescita, con

il viceministro dei Trasporti Rixi, l'ad Rfi Strisciuglio  
ROMA - Palazzo Piacentini ore 10.00  
Mimit, convocazione Tavolo Stellantis, con il ministro delle  
Imprese Urso  
ROMA - Via XX settembre, 97e ore 10.30  
Banca d'Italia, 'L'economia del Lazio', presentazione stampa  
dell'Aggiornamento congiunturale  
MILANO - Online ore 11.00  
Tim, presentazione dei risultati al 30 settembre 2024  
ROMA - Auditorium, via Claudio Monteverdi, 35 ore 11.00  
Consob e Acn, 'La convergenza tra Fintech e Cybersecurity.  
regolamentazione, sicurezza e innovazione', con il presidente  
Consob Savona e il prefetto e dg di Acn Frattasi  
TORINO - Museo nazionale dell'Automobile ore 11.00  
Anniversario 125 anni fondazione della Fiat, conferenza  
stampa presentazione mostra "125 volte Fiat", con il  
presidente del Mauto Camerana e il curatore della mostra  
Sergio. Alle 18.30 inaugurazione, con il sindaco Lo Russo  
NEW YORK - Usa, sussidi di disoccupazione del 9 novembre  
PARIGI - La presidente della Bce Lagarde interviene  
alla cerimonia degli Choiseul Sovereignty Awards 2024  
ROMA - Mimit, Palazzo Piacentini  
Tavolo Berco  
MILANO - Allianz MiCo  
World Business Forum, con Draghi  
BRUXELLES - Ue, Pil del 3 trimestre  
FRANCOFORTE - Bce pubblica le minute della riunione del  
Consiglio direttivo del 9-10 ottobre

++ MONDO ++

RIO DE JANEIRO - Summit Sociale del G20  
LETTONIA - Il Segretario generale della Nato partecipa  
all'esercitazione multinazionale dell'Alleanza "Resolute  
Warrior"  
LONDRA - Re Carlo III festeggia il suo 76esimo compleanno  
HELSINKI - 5° Summit Gaia-X (09:00) (fino al 15)  
PARIGI - L'Ocse pubblica International Migration Outlook 2024  
CHANCAY - Il presidente cinese Xi Jinping inaugura il  
porto de Chancay a margine del vertice Apec  
NEW YORK - Votazione del Consiglio di Sicurezza Onu sul  
rinnovo delle missioni di pace nella Repubblica Centrafricana  
e ad Abiyé, regione contesa tra Sudan e Sud Sudan

## SRI LANKA - Elezioni legislative

### ++ CRONACA ++

NAPOLI - Chiesa di Santa Caterina a Formiello - piazza Enrico De Nicola - ore 15.00  
Funerali del 18enne Arcangelo Correrà, ucciso a Napoli "per sbaglio" da un amico.

### ++ VATICANO ++

CITTÀ DEL VATICANO - Palazzo Apostolico ore 8.00  
Udienze del Papa: alle 8.00 Mia Amor Mottley, Primo Ministro delle Barbados; alle 9.00 i partecipanti al convegno organizzato dal Dicastero dei Santi, Palazzo Apostolico  
CITTÀ DEL VATICANO - Sala Stampa Santa Sede ore 10.00  
Meeting Point sull'evento "Bene comune" con mons.Paglia

### ++ CULTURA E SPETTACOLI ++

ROMA - Sala Sergio Zavoli, Rai, Viale Mazzini ore 12.00  
Incontro stampa con il regista e il cast della serie tv "Libera", con Lunetta Savino  
ROMA - Feltrinelli di Largo Argentina ore 18.30  
Presentazione libro "La prova della mia innocenza" di Jonathan Coe, con l'autore e Luca Briasco

### ++ SPORT ++

TORINO - Inalpi Arena, C.so Sebastopoli, 123, ore 11.30  
Tennis. 5/a giornata delle Nitto Atp Finals  
MALAGA - Tennis, Billie Jean King Cup 2024, finali (fino al 20)  
(ANSA).

2024-11-14T06:30:00+01:00

RED-RED

ANSA per CAMERA01

<a

href="https://trust.ansa.it/cff0ca4c38269c99a769646f2c201cf8f72649a75270c941b6e8de9706672d57

">https://trust.ansa.it/cff0ca4c38269c99a769646f2c201cf8f72649a75270c941b6e8de9706672d57

</a>

## FERROVIE, A ROMA ASSEMBLEA ANNUALE ANCEFERR

9CO1589250 4 ECO ITA R01

### FERROVIE, A ROMA ASSEMBLEA ANNUALE ANCEFERR

(9Colonne) Roma, 14 nov - L'infrastruttura ferroviaria, il lavoro, la crescita, il valore dell'impresa e il futuro dopo il traguardo 2026 del Piano nazionale di ripresa e resilienza. L'Assemblea annuale Anceferr - che si tiene oggi, alla Sala Brancaccio di Roma, trasmessa da Radio Radicale ed in streaming sul sito [www.anceferr.it](http://www.anceferr.it) - rivolgerà lo sguardo ai prossimi obiettivi per il rilancio dell'Italia, dal punto di vista di chi ogni giorno opera nei cantieri ferroviari, mettendo in campo tutte le sinergie necessarie per lo sviluppo dei programmi. Una ricca giornata di confronto con una domanda di fondo: le imprese che hanno investito in sicurezza, assunzioni e tecnologia per mettere l'Italia sui binari della crescita, che futuro avranno dopo la fine del Pnrr? I lavori inizieranno, alle ore 10, con la relazione programmatica del presidente Vito Miceli, seguirà l'intervento del viceministro per i trasporti, Edoardo Rixi. Si passerà poi all'intervista al giudice emerito della Corte Costituzionale, Sabino Cassese, che presenterà il suo ultimo libro, "Varcare le frontiere - Una autobiografia intellettuale". Il dialogo proseguirà con Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi), che farà il punto sul Pnrr, sulle prospettive per il settore e sulla collaborazione con le imprese Anceferr. Il dibattito entrerà poi nel vivo con la tavola rotonda "Lavoro, sicurezza, sviluppo: un viaggio condiviso", in cui si confronteranno le rappresentanze delle imprese e i sindacati di categoria. (redm)

140730 NOV 24

02, 14/11/2024

**++ Anceferr, patente a punti non inciderà su sicurezza cantieri**

**++ Anceferr, patente a punti non inciderà su sicurezza cantieri  
Miceli, penalizza imprese che operano nel settore degli appalti**

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "La patente a punti è un dispositivo che sembra sollevare una serie di criticità e che poco inciderà sulla sicurezza nei cantieri edili". Lo ha detto il presidente di Anceferr, Vito Miceli, all'Assemblea annuale dell'Associazione, denunciando che "è nato un sistema che moltiplica le procedure amministrative, impone oneri che non sembrano proporzionati all'obiettivo di maggiore sicurezza e penalizza le imprese che operano nel settore degli appalti pubblici dove il controllo delle regole è già stringente". Alla fine "si concretizza in un mero sistema di decurtazione di crediti a seguito di irregolarità e in una successiva reintegrazione di crediti attraverso corsi di formazione", ha aggiunto. "Come imprese qualificate del settore edile ferroviario ci aspettavamo altro", ha sottolineato Miceli. (ANSA).

2024-11-14T10:29:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/35a1f21d0443e0eb4e871a55339d66bc1e88140cf488a0d38e59d1381c824e71

">https://trust.ansa.it/35a1f21d0443e0eb4e871a55339d66bc1e88140cf488a0d38e59d1381c824e71</a>

02, 14/11/2024

## Anceferr, patente a punti non inciderà su sicurezza cantieri (2)

Anceferr, patente a punti non inciderà su sicurezza cantieri (2)

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Credevamo si potesse finalmente realizzare un meccanismo in grado di far emergere le criticità del settore edile, attraverso per esempio un sistema di verifiche sulle imprese riguardo a: sostenibilità finanziaria, competenze tecniche certificate, personale assunto, mezzi, attrezzature e tecnologie adottate, curriculum e storia, ma anche il livello di formazione specifica del personale nel rispetto degli obblighi normativi", ha illustrato Miceli. "Per ora, invece, il sistema della patente a crediti sembra essere solo l'avvio di un percorso, a nostro avviso tutto da completare con parametri più specifici e stringenti", ha concluso il presidente. (ANSA).

2024-11-14T10:30:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/713f444973a2051f629a22918af87cf632a998fc40a8b5c97f9edd6099c935c7

">https://trust.ansa.it/713f444973a2051f629a22918af87cf632a998fc40a8b5c97f9edd6099c935c7

</a>

## Pnrr: Anceferr, istituzioni pianifichino strategia oltre 2026

Pnrr: Anceferr, istituzioni pianifichino strategia oltre 2026 Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Oggi chiediamo alle istituzioni di pianificare per tempo una strategia che vada oltre il Pnrr, un orizzonte chiaro per il futuro". Così il presidente Anceferr, Vito Miceli all'Assemblea annuale di Anceferr 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr, l'Italia sui binari della crescita' a Roma. "Dobbiamo evitare che l'enorme potenziale creato in questi anni vada disperso. Le imprese stanno dimostrando di poter crescere e innovare, ma ora è necessario un nuovo programma che garantisca stabilità e continuità oltre il 2026 - aggiunge Miceli -. Senza un quadro definito, rischiamo di veder vanificati gli sforzi fatti finora, con gravi conseguenze per l'intero settore e per l'occupazione. Siamo dunque a disposizione per fornire il nostro contributo a un tavolo di lavoro operativo con le istituzioni e il committente per ragionare insieme sul futuro delle imprese dopo il Pnrr. Con i numeri in crescita, l'indotto che offre lavoro ad almeno 30mila persone, generando quasi un punto di Pil, le nostre imprese impegnate nei cantieri ferroviari rappresentano una realtà preziosa per la crescita sociale ed economica del Paese", conclude. ECO NG01 cmf/ntl 141030 NOV 24

## Sicurezza lavoro: Anceferr, da patente a punti criticità e poca innovazione

Sicurezza lavoro: Anceferr, da patente a punti criticità e poca innovazione Roma, 14 nov.

(LaPresse) - "È urgente far crescere e innovare il settore e non ci si può limitare ai contenuti del recente decreto 19/2024, che ha introdotto la patente a punti, in vigore dal 1° ottobre. Un dispositivo che, in questa fase, sembra sollevare una serie di criticità e ben poca innovazione". Così il presidente Anceferr, Vito Miceli all'Assemblea annuale di Anceferr 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr, l'Italia sui binari della crescita' a Roma. "Anceferr da tempo chiede la creazione di un registro pubblico delle imprese di costruzione che possa includere non solo i dati relativi alla sicurezza, ma anche tutte le informazioni che qualificano l'azienda. Lo strumento annunciato dal governo per mettere ordine e regolamentare il mondo delle imprese di costruzioni, poiché introduceva finalmente il concetto di qualificazione e verifica della regolarità, è stato disatteso - continua Miceli -. Mi riferisco all'articolo 27 del Testo Unico della Sicurezza, che si è trasformato, a nostro avviso, in un sistema che poco incide o inciderà sulla sicurezza nei cantieri edili . Penso a quanto previsto dall'articolo 29 del decreto-legge 19/2024, che si concretizza in un mero sistema di decurtazione di crediti a seguito di irregolarità e in una successiva reintegrazione di crediti attraverso corsi di formazione. Un automatismo obbligatorio solo per le imprese con certificazione Soa sotto al livello III, perché, ricordo che quelle di livello III o superiore sono state esentate dal possesso della 'patente a punti', aggiunge. "Assistiamo però a un paradosso, perché, proprio le imprese escluse dal sistema patente devono, in caso di subappalti, verificare che tutte le altre imprese coinvolte, di pari o inferiore qualificazione, siano in possesso della patente a punti o abbiano una Soa adeguata. Un aggravio ingiustificabile per le imprese più qualificate, perché di fatto svolgeranno un ruolo di vigilanza e controllo sulla regolarità operativa di terze parti - aggiunge il presidente Anceferr -. Siamo di fronte all'introduzione di un nuovo obbligo gestionale basato su carte e documentazioni formali, per cui ci dovremo attrezzare con appositi uffici e l'impiego di personale dedicato. È nato un sistema che moltiplica le procedure amministrative, impone oneri che non sembrano proporzionati all'obiettivo di maggiore sicurezza, e penalizza le imprese che operano nel settore degli appalti pubblici dove il controllo delle regole è già stringente". (Segue). ECO NG01 cmf/ntl 141030 NOV 24

## Sicurezza lavoro: Anceferr, da patente a punti criticità e poca innovazione-2-

Sicurezza lavoro: Anceferr, da patente a punti criticità e poca innovazione-2- Roma, 13 nov. (LaPresse) - "Rispetto a ciò che ritengo sia un vero e proprio errore di sistema: oggi non si esclude che il titolare dell'impresa che ha perso tutti i crediti possa avviare una nuova società e riprendere a lavorare senza problemi", spiega il presidente Anceferr Vito Miceli. "Lo dico senza mezzi termini: come imprese qualificate del settore edile ferroviario ci aspettavamo altro. Credevamo si potesse finalmente realizzare un meccanismo in grado di far emergere le criticità del settore edile, attraverso per esempio un sistema di verifiche sulle imprese riguardo a: sostenibilità finanziaria, competenze tecniche certificate, personale assunto, mezzi, attrezzature e tecnologie adottate, curriculum e storia, ma anche il livello di formazione specifica del personale nel rispetto degli obblighi normativi - sottolinea -. Per ora, invece, il sistema della patente a crediti sembra essere solo l'avvio di un percorso, a nostro avviso tutto da completare con parametri più specifici e stringenti. "Apprezziamo la recente regolamentazione attuata dal ministero delle Imprese e del Made in Italy, con il decreto 159 del 17 settembre scorso, che finalmente dà il via libera al fascicolo digitale delle imprese introdotto dal decreto legislativo 219/2016, ma chiediamo un ulteriore passo avanti proprio alla luce dell'innovazione del Pnrr. Il settore delle costruzioni ha bisogno di un albo digitale ad hoc. - conclude il presidente Anceferr -. Un vero e proprio 'casellario' consultabile da tutti: cittadini, imprese e amministrazioni pubbliche. Una piattaforma digitalizzata, semplice e immediata, regolata con un sistema di semaforo: luce verde per le imprese in regola, gialla per quelle che devono completare gli adempimenti, e rossa per chi non soddisfa i requisiti". ECO NG01 cmf/ntl 141030 NOV 24

## Appalti: Anceferr, definire contenuto minimo qualità in ogni procedura

Appalti: Anceferr, definire contenuto minimo qualità in ogni procedura Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Invitiamo le stazioni appaltanti e gli enti concedenti a definire un contenuto minimo di qualità per ogni procedura". Così il presidente Anceferr, Vito Miceli all'Assemblea annuale di Anceferr 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr, l'Italia sui binari della crescita' a Roma. "È innegabile che il Correttivo al nuovo codice degli appalti risponda all'esigenza di apportare modifiche che possano agevolare l'applicazione pratica del nuovo codice. È positivo il fatto che il Correttivo è stato oggetto di una consultazione di operatori privati e pubblici, tra cui Anceferr - continua -.

L'Associazione ha particolarmente apprezzato le novità sui 'Settori Speciali', in particolare l'articolo 141, che consente a stazioni appaltanti e concedenti di adattare la nozione di variante alle esigenze di settore; uniforma la disciplina delle garanzie con quella dei settori ordinari; rende obbligatori l'anticipazione del prezzo, il Collegio Consultivo Tecnico e il collaudo; chiarisce i gravi illeciti professionali. Positiva anche l'introduzione del premio di accelerazione e la tempistica di trenta giorni per il Rup nel rilascio del certificato di esecuzione", spiega il presidente. "Restano tuttavia alcuni margini di miglioramento, soprattutto per garantire una progettazione di qualità, che richiede un quadro chiaro delle esigenze della Pubblica Amministrazione. Passo poi a un altro argomento spinoso del nostro settore: il subappalto - sottolinea Miceli -. La narrazione generale che viene fatta criminalizza in maniera indiscriminata tutte le imprese edili, facendo di tutta l'erba un fascio. Proprio la nostra Assemblea mi dà oggi l'occasione per ricordare che le imprese Anceferr, e tutte quelle iscritte ai sistemi di qualifica di Rfi, sono tenute a seguire una procedura molto rigida per i subappalti, che possono essere affidati prevalentemente a imprese anch'esse iscritte al sistema di qualifica - conclude -. Chi opera nel subappalto possiede dunque le stesse qualifiche dell'impresa appaltatrice. Un modello virtuoso di garanzia che andrebbe esteso anche fuori dall'ambito ferroviario". ECO NG01 cmf/ntl 141030 NOV 24

## Incidenti lavoro: \_Anceferr, formazione per garantire interventi sicuri

Incidenti lavoro: \_Anceferr, formazione per garantire interventi sicuri Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Un tema su cui vogliamo continuare a impegnarci è la sicurezza nei cantieri, promuovendo una formazione di qualità come unico strumento per garantire interventi sicuri e professionali". Così il presidente Anceferr, Vito Miceli all'Assemblea annuale di Anceferr 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr, l'Italia sui binari della crescita' a Roma. "Di fronte all'alto numero di incidenti, è essenziale fare di più in termini di prevenzione e sfruttare al meglio le tecnologie esistenti, capaci di intervenire laddove il fattore umano può fallire. Occorre un cambiamento nella formazione per costruire una cultura della sicurezza più efficace, introducendo nuovi metodi di apprendimento e gestione del rischio che aumentino la consapevolezza e il senso di responsabilità, soprattutto tra i più giovani - sottolinea Miceli -. Non basta limitarsi a conoscenze normative e procedurali: serve un approccio che faccia crescere una vera consapevolezza dei rischi. Come in altri settori, è utile integrare supporti psicologici e strategie di coaching, sfruttando anche strumenti digitali avanzati e l'intelligenza artificiale. La cultura della sicurezza deve evolversi, arrivando a motivare il lavoratore e a renderlo consapevole che il proprio comportamento è il primo strumento di protezione". "Per migliorare l'efficacia della sicurezza, proponiamo un programma che investa sul fattore umano, per far sì che la regolamentazione non sia solo un obbligo, ma una pratica interiorizzata - afferma il presidente Anceferr -. Invitiamo Rfi a considerare nuove metodologie e standard di formazione, e ci proponiamo come partner in un progetto condiviso per migliorare qualità, efficienza ed efficacia della formazione. Anceferr è pronta a mettere a disposizione la propria esperienza per organizzare nei nostri cantieri percorsi formativi altamente specializzati, finalizzati al rilascio di idonee certificazioni".(Segue). ECO NG01 cmf/ntl 141030 NOV 24

## Incidenti lavoro: \_Anceferr, formazione per garantire interventi sicuri-2-

Incidenti lavoro: \_Anceferr, formazione per garantire interventi sicuri-2- Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Con il nostro committente, Rete ferroviaria italiana, la collaborazione è già continua, dico senza timore di essere smentito che l'Associazione, negli anni, è diventata un interlocutore di riferimento, ne siamo orgogliosi e vogliamo continuare ad esserlo facendo con serietà e professionalità la nostra parte", prosegue il presidente Anceferr, Vito Miceli. "Abbiamo già sottolineato l'importanza di migliorare i criteri di valutazione delle imprese edili, puntando sulla qualificazione, quindi, lavorare prima e soprattutto sulla opportunità di qualificare le imprese, a questo punto vorrei rivolgere un preciso appello a Rfi, che già è titolare di sistemi di qualifica questo tipo: non abbassiamo il livello qualitativo del nostro sistema di qualifica, che è all'avanguardia. Ricordo che il nostro specifico settore, quello delle opere civili in presenza di esercizio ferroviario, persegue da tempo e in maniera concreta l'obiettivo 'incidenti zero' - aggiunge - Per cui allargare le maglie di accesso al sistema, abbassando i requisiti, se da un lato permette un maggiore afflusso di soggetti, secondo un principio discutibile di maggiore concorrenza, dall'altro rischia di depotenziare l'intero sistema e il suo livello qualitativo, con un impatto negativo anche, e soprattutto, sulla sicurezza. Ci aspettiamo da Rfi una revisione volta a elevare il livello qualitativo dei sistemi di qualifica". "I criteri di iscrizione ai sistemi vanno sì aggiornati, ma mantenendo fede al principio che le imprese che eseguono lavori in presenza di esercizio ferroviario devono essere altamente specialistiche, come richiede il complesso ambiente lavorativo in cui operano, ma anche la tipologia dei lavori che eseguono e l'esposizione ad alti livelli di rischio", dichiara Miceli. "Abbassando l'asticella, si abbassano inevitabilmente i livelli di guardia della sicurezza e questo non possiamo permettercelo. I sistemi di qualifica hanno bisogno non solo di attrezzature specifiche ma soprattutto di operatori esperti e abilitati da Rfi - afferma -. Figure tecniche operative di cantiere, altamente specializzate in possesso di una certificazione di idoneità, con anni di esperienza lavorativa comprovata ad operare in questo ambiente ad alto rischio, oggi difficilmente reperibili sul mercato". "Per questo è necessario provare a realizzare in sinergia con Rfi percorsi formativi specialistici in cui Anceferr diventi scuola di cantiere per l'esecuzione di opere civili in presenza di esercizio ferroviario e Rfi o un ente terzo, insieme individuato, certifichi le competenze del lavoratore formato", continua il presidente. "È obiettivo di tutti il miglioramento delle condizioni di sicurezza nei nostri cantieri. Il messaggio è chiaro: non chiediamo sconti, ma chiediamo di essere coinvolti nelle decisioni che riguardano il nostro sistema, assicurando la piena tutela dell'impresa qualificata, perché ciascuna realtà per diventarlo ha sostenuto un lungo percorso di accreditamento a garanzia dei massimi livelli di sicurezza nei cantieri", aggiunge. ECO NG01 cmf/ntl 141030 NOV 24

## Incidenti lavoro: Anceferr, criminalizzare impresa sana è danno per sistema

Incidenti lavoro: Anceferr, criminalizzare impresa sana è danno per sistema Roma, 14 nov. (LaPresse) - "La presunzione d'innocenza è un principio giuridico fondamentale del nostro ordinamento e criminalizzare l'impresa sana che si trova ad affrontare un incidente è un danno per l'intero sistema". Così il presidente Anceferr, Vito Miceli all'Assemblea annuale di Anceferr 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr, l'Italia sui binari della crescita' a Roma. "Sospendere l'attività di un'impresa, dopo un incidente per quanto grave, causa la perdita del lavoro di tanti dipendenti, privando le famiglie del proprio sostentamento e rallentando, nel nostro caso, la realizzazione o la manutenzione di opere pubbliche. L'incidente in cantiere può avvenire anche laddove siano state messe in atto tutte le precauzioni e i sistemi preventivi - afferma il presidente Anceferr -. In questo caso, a nostro avviso, è fondamentale una corretta e repentina valutazione dell'incidente da parte di Rfi. Siamo tutti consapevoli che in Italia per arrivare a una sentenza definitiva bisogna aspettare molti anni, abbiamo una giustizia lenta e farraginoso, ma le responsabilità vanno accertate e i responsabili condannati una volta emesse le sentenze, non prima". "Dobbiamo essere garantisti fino in fondo e permettere a quell'impresa la continuità e l'operatività sia sul cantiere oggetto di incidente sia sugli altri cantieri in cui opera - aggiunge Miceli -. Proviamo ad andare oltre le carte bollate. Un cantiere è fatto principalmente di persone, lavoratori che vivono di stipendio, crescono figli, accedono a mutui per comprare casa. Facciamo un appello a Rfi: salvaguardiamo la vita delle imprese, non facendo ricadere sull'intera struttura l'errore del titolare o di chiunque sia responsabile. La colpa di pochi non può mettere a rischio il lavoro di tutti gli altri", conclude. ECO NG01 cmf/ntl 141030 NOV 24

## Manovra: Anceferr, governo sciogla interrogativo su Decreto Aiuti

Manovra: Anceferr, governo sciogla interrogativo su Decreto Aiuti Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Vorrei rivolgermi al governo e al Parlamento perché con la prossima legge di bilancio si intervenga a sciogliere definitivamente l'interrogativo sulla proroga del Decreto Aiuti, poiché il ddl al momento non risulta contenere le misure di ristoro previste sulle compensazioni per il caro materiali, in scadenza a fine anno". Così il presidente Anceferr, Vito Miceli all'Assemblea annuale di Anceferr 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr, l'Italia sui binari della crescita' a Roma. "Per l'Associazione è uno strumento indispensabile, che sinora ha reso possibile portare avanti i lavori in corso, travolti dagli aumenti eccezionali dei prezzi e che va prorogato anche per il 2025, pena il rischio di un blocco dei cantieri, a partire da quelli del Pnrr. Il decreto Aiuti, lo ricordo, finora ha assicurato la prosecuzione dei lavori appaltati nel periodo Covid, con la firma di accordi economici precedenti al 31 dicembre 2021, oggi non più sostenibili - continua Miceli -.Tanti cantieri si fermerebbero, generando così una paralisi del sistema proprio nel momento in cui si corre per realizzarlo secondo le scadenze programmate. Oramai è passato qualche anno dall'evento pandemico ma, nel mentre, anche la bolla del Superbonus ha causato i suoi danni e oggi subiamo ancora una coda dei rincari, come tutto il settore dell'edilizia lamenta". "Senza il Decreto aiuti e senza misure adeguate, sarebbe insostenibile continuare a lavorare - conclude il presidente Anceferr -. In alternativa, chiediamo al governo di adottare altri meccanismi che consentano l'adeguamento dei contratti di appalto alle nuove esigenze attraverso una riprogrammazione dei lavori in corso, o la definizione di una exit strategy, una via di fuga consensuale per le imprese, per esempio, accordando lo scioglimento dei contratti senza contenziosi". ECO NG01 cmf/kat 141030 NOV 24

## Lavoro: Anceferr, intervenire con Ance e sindacati per riforma enti bilaterali

Lavoro: Anceferr, intervenire con Ance e sindacati per riforma enti bilaterali Roma, 14 nov.

(LaPresse) - "Ai sindacati e all'Ance dico che dobbiamo intervenire con una riforma degli enti bilaterali, nella direzione di una maggiore razionalizzazione, efficienza e trasparenza per adeguarli alle esigenze attuali e peculiari del nostro settore che è quello ferroviario". Così il presidente Anceferr, Vito Miceli all'Assemblea annuale di Anceferr 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr, l'Italia sui binari della crescita' a Roma. "Un obiettivo sollecitato più volte proprio dai sindacati, uno svecchiamento necessario e non più rinviabile. Sulle nostre imprese grava il meccanismo che ci obbliga ad aprire una posizione nella cassa edile in ogni provincia in cui ci troviamo a operare: una procedura che danneggia innanzitutto i lavoratori che si vedono le ore di lavoro frazionate, con i versamenti retributivi spalmati su più province - continua Miceli -. L'ipotesi per cui le imprese operanti nel settore edile-ferroviario con linee in esercizio si occupino anche delle attività di manutenzioni ordinarie dei fabbricati ricadenti nella categoria Og1, per le quali non è prevista la possibilità di mantenere l'iscrizione del personale trasfertista alla cassa edile di provenienza, non è considerata e questo crea un grave danno a carico delle imprese, ma soprattutto dei lavoratori. Tale obiettivo potrebbe essere agevolmente perseguito e per questo ribadiamo le nostre richieste ad Ance di adoperarsi, insieme ai sindacati qui presenti, per prevedere le necessarie modifiche nel contratto collettivo nazionale di categoria in corso di sottoscrizione", aggiunge. "Ricordo che le finalità di questi interventi non possono che essere quelle di miglioramento della funzionalità nella gestione delle risorse e di riconoscimento delle migliori condizioni di lavoro possibile per i soggetti impiegati nel settore e quello edile ferroviario, che ne è una corposa costola, conta circa 6mila addetti", conclude il presidente Anceferr. ECO NG01 cmf/ntl 141030 NOV 24

## Lavoro: Anceferr, carenza manodopera nei cantieri è sfida cruciale

Lavoro: Anceferr, carenza manodopera nei cantieri è sfida cruciale Roma, 14 nov. (LaPresse) - "La sfida sociale ed economica più urgente, su cui da anni chiediamo risposte, riguarda la carenza di manodopera, ormai cronica nei cantieri". Così il presidente Anceferr, Vito Miceli all'Assemblea annuale di Anceferr 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr, l'Italia sui binari della crescita' a Roma. "Un tema cruciale su cui Anceferr ha già avviato delle iniziative per coinvolgere lavoratori migranti e condivide l'idea di allargare lo sguardo per facilitare il lavoro alle persone ex detenute.

Un'emergenza di risorse umane strettamente connessa al tema più ampio del lavoro dei nostri giovani - continua -. Stiamo assistendo da anni a un paradosso che l'Italia non può più permettersi: oltre due milioni di under 34 non studiano, non si formano e non lavorano e vanno a sommarsi alle migliaia di giovani professionisti che ogni anno si trasferiscono all'estero. Uno spreco di talento e competenze". "L'Italia rinuncia a risorse straordinarie che non possono essere abbandonate, e che abbiamo il dovere di coinvolgere molto di più nelle nostre attività produttive - sottolinea Miceli -. È necessaria una svolta, abbiamo già perso molto tempo. Guardo al nostro settore, oggi il sistema scolastico e formativo fa ancora fatica a individuare i giusti fabbisogni e, soprattutto, a orientare i giovani verso i percorsi professionalizzanti in grado di formare operai, tecnici e specialisti del mondo delle costruzioni". "È il momento di essere concreti, di offrire vere occasioni ai giovani, per questo Anceferr vuole rendersi promotrice di programmi e progetti formativi da realizzare insieme a scuole e università - afferma il presidente Miceli -. Impegniamoci per rendere più attrattivo il lavoro nei cantieri, da sempre raccontato unicamente negli aspetti più faticosi e poco gratificanti. Oggi un cantiere è molto altro. Ai ragazzi dobbiamo far conoscere le grandi opportunità di crescita professionale, di rimodulazione del modo di lavorare grazie alle innovazioni meccaniche e alle nuove tecnologie, con contratti vantaggiosi e compensi adeguati". "L'Italia, con il suo patrimonio storico-architettonico e culturale, è da sempre protagonista di primissimo piano nel campo delle costruzioni civili e nella realizzazione delle infrastrutture. Non possiamo perdere questo primato, tocca a noi andare avanti - conclude il presidente Anceferr -. Serve un nuovo sguardo sul presente per costruire il futuro. Come imprese siamo abituate a essere concrete, continuando a portare soluzioni, dove ci sono problemi. Dobbiamo essere l'anello mancante tra la formazione e il mondo del lavoro". ECO NG01 cmf/ntl 141030 NOV 24

02, 14/11/2024

## Anceferr, governo pianifichi per tempo strategia oltre Pnrr

Anceferr, governo pianifichi per tempo strategia oltre Pnrr  
Miceli, rischi per le imprese e l'occupazione

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Chiediamo alle istituzioni di pianificare per tempo una strategia che vada oltre il Pnrr, un orizzonte chiaro per il futuro". Lo ha detto il presidente di Anceferr, Vito Miceli, all'Assemblea annuale dell'Associazione nazionale costruttori edili ferroviari riuniti,, circa il futuro delle aziende del settore una volta concluso il Pnrr. "Senza un quadro definito, rischiamo di veder vanificati gli sforzi fatti finora, con gravi conseguenze per l'intero settore e per l'occupazione", ha avvertito Miceli. "Siamo dunque a disposizione per fornire il nostro contributo a un tavolo di lavoro operativo con le istituzioni e il committente per ragionare insieme sul futuro delle imprese dopo il Pnrr", ha aggiunto il presidente di Anceferr. (ANSA).

2024-11-14T10:31:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/dc734cd09a2b68ada4454e0a05d6d2bab0089eb1a3dbad0f3b689dcc07b14b9a

">https://trust.ansa.it/dc734cd09a2b68ada4454e0a05d6d2bab0089eb1a3dbad0f3b689dcc07b14b9a</a>

02, 14/11/2024

Anceferr, in caso di incidente serve repentina valutazione da Rfi

Anceferr, in caso di incidente serve repentina valutazione da Rfi  
Miceli, criminalizzare impresa sana un danno per intero sistema

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "L'incidente in cantiere può avvenire anche laddove siano state messe in atto tutte le precauzioni e i sistemi preventivi. In questo caso, a nostro avviso, è fondamentale una corretta e repentina valutazione dell'incidente da parte di Rfi". Lo ha detto il presidente di Anceferr, Vito Miceli, all'Assemblea annuale dell'Associazione. "La presunzione d'innocenza è un principio giuridico fondamentale del nostro ordinamento e criminalizzare l'impresa sana che si trova ad affrontare un incidente è un danno per l'intero sistema", ha sottolineato il presidente di Anceferr.

"Ci aspettiamo da Rfi una revisione volta a elevare il livello qualitativo dei sistemi di qualifica, il nostro specifico settore, quello delle opere civili in presenza di esercizio ferroviario, persegue da tempo e in maniera concreta l'obiettivo 'incidenti zero', ha detto. "I criteri di iscrizione ai sistemi vanno sì aggiornati, ma mantenendo fede al principio che le imprese che eseguono lavori in presenza di esercizio ferroviario devono essere altamente specialistiche", ha spiegato il presidente. E per questo "è necessario provare a realizzare in sinergia con Rfi percorsi formativi specialistici in cui Anceferr diventi scuola di cantiere per l'esecuzione di opere civili in presenza di esercizio ferroviario e Rfi o un ente terzo, insieme individuato, certifichi le competenze del lavoratore formato", ha detto ancora Miceli. "È obiettivo di tutti il miglioramento delle condizioni di sicurezza nei nostri cantieri", ha sottolineato. "Il messaggio è chiaro: non chiediamo sconti, ma chiediamo di essere coinvolti nelle decisioni che riguardano il nostro sistema, assicurando la piena tutela dell'impresa qualificata", ha concluso Miceli. (ANSA).

2024-11-14T10:32:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/d13a5ffad412061ecd545a4c0da1a67773dbbe3a38470ce97dc5670189e  
edaf3

"><https://trust.ansa.it/d13a5ffad412061ecd545a4c0da1a67773dbbe3a38470ce97dc5670189eedaf3></a>

02, 14/11/2024

## Anceferr, da indotto ferroviario quasi un punto di Pil

Anceferr, da indotto ferroviario quasi un punto di Pil  
Miceli, offre lavoro a 30mila persone

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "L'indotto offre lavoro ad almeno 30mila persone, generando quasi un punto di Pil, le nostre imprese impegnate nei cantieri ferroviari rappresentano una realtà preziosa per la crescita sociale ed economica del Paese". Lo ha detto il presidente di Anceferr, Vito Miceli, all'Assemblea annuale dell'Associazione Nazionale Costruttori Edili Ferroviari Riuniti. "Le nostre imprese devono essere fiere di costituire realtà vitali, incubatrici di futuro", ha sottolineato. (ANSA).

2024-11-14T10:32:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/33de7fb00acce4fb82b2ad72d62368afa2b7243c4c4cef32ab63d776bfb25b74

">https://trust.ansa.it/33de7fb00acce4fb82b2ad72d62368afa2b7243c4c4cef32ab63d776bfb25b74

</a>

## Manovra: Anceferr, blocco dei cantieri senza proroga decreto Aiuti

Manovra: Anceferr, blocco dei cantieri senza proroga decreto Aiuti <p> (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, <data>14 nov</data> - Senza proroga delle misure contro il caro-materiali introdotte dal decreto Aiuti si rischia il blocco dei cantieri. A rilanciare l'allarme, più volte sollevato dalle imprese che lavorano nel settore delle costruzioni, è stato oggi il presidente di Anceferr (l'associazione delle aziende che lavorano nel comparto delle infrastrutture ferroviarie), Vito Miceli. Nel corso dell'assemblea dell'associazione in corso a Roma Miceli ha rivolto un appello a governo e Parlamento perché con la prossima legge di bilancio si intervenga a sciogliere definitivamente l'interrogativo sulla proroga del Decreto Aiuti, «strumento indispensabile, che sinora ha reso possibile portare avanti i lavori in corso, travolti da aumenti eccezionali dei prezzi e che va prorogato anche per il 2025, pena il rischio di un blocco dei cantieri, a partire da quelli del Pnrr. La misura finora ha assicurato la prosecuzione dei lavori appaltati nel periodo Covid, con la firma di accordi economici precedenti al 31 dicembre 2021, oggi non più sostenibili. Senza il Decreto aiuti e senza misure adeguate, sarebbe insostenibile continuare a lavorare». In alternativa, le imprese chiedono l'attivazione di «altri meccanismi che consentano l'adeguamento dei contratti di appalto alle nuove esigenze attraverso una riprogrammazione dei lavori in corso, o la definizione di una exit strategy, una via di fuga consensuale per le imprese, per esempio, accordando lo scioglimento dei contratti senza contenziosi».</p><p>Mas</p><br/><br/><p>(RADIOCOR) 14-11-24 10:55:34 (0232) 5 NNNN</p><br/><br/>

GEA, 14/11/2024

## Infrastrutture, Rixi: Fase di profonda trasformazione di ferrovie e logistica

Infrastrutture, Rixi: Fase di profonda trasformazione di ferrovie e logistica

Torino, 14 nov (GEA) - "Siamo in una fase di profonda trasformazione del sistema ferroviario nazionale e di tutto il sistema logistico del nostro Paese e di parte dell'Europa". Lo ha detto il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr.

EFS

POL

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

## Infrastrutture, Rixi: Rete ferroviaria vetusta, avanti con digitalizzazione

Infrastrutture, Rixi: Rete ferroviaria vetusta, avanti con digitalizzazione

Torino, 14 nov (GEA) - "Una trasformazione dovuta a vari fattori. Il sistema ferroviario si è sedimentato e negli ultimi anni ha visto grandi investimenti soprattutto sulle dorsali di alta velocità. Buona parte della nostra infrastruttura ferroviaria è vecchia, per non dire vetusta, e ha ovviamente problemi di vario tipo". Lo ha detto il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr. E' necessario, quindi, ha spiegato, "introdurre nuovi processi di digitalizzazione" e fare interventi "sui nuovi sistemi di segnalazione" che devono continuare a garantire al nostro Paese la capacità di affrontare quelle sfide che il mondo ci presenta".

EFS

POL

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

**Pnrr, Rixi: Ha richiesto performance eccessive, evitare che bolla scoppi nel 2026**

Pnrr, Rixi: Ha richiesto performance eccessive, evitare che bolla scoppi nel 2026

Torino, 14 nov (GEA) - Sul fronte delle infrastrutture "sono aumentati gli investimenti e il Pnrr ci ha aiutato nella fase iniziale come un volano. Un volano, a mio avviso, che ha richiesto performance eccessive sia sui tempi sia sulla dimensione degli investimenti, che ha causato una 'bolla' nel sistema, che dobbiamo evitare scoppi nel 2026". Lo ha detto il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr.

EFS

POL

14 NOV 2024

02, 14/11/2024

## Ferrovie: Rixi, cambiamento climatico impone opere resilienti

Ferrovie: Rixi, cambiamento climatico impone opere resilienti

Costo medio di una ferrovia in Italia più alto di altri paesi

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Il cambiamento climatico impone la progettazione e realizzazione di opere che siano resilienti, abbiamo buona parte della nostra infrastruttura ferroviaria che è vecchia e che ha problemi di vario tipi". Lo ha detto il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr. "In un territorio come il nostro, che geologicamente e morfologicamente è particolarmente complesso, il costo medio di una ferrovia in Italia è molto più alto di altri paesi, affrontiamo sfide sulle nostre gallerie e viadotti molto più elevate di quelle di altri paesi," ha sottolineato il viceministro, facendo presente che "l'aumento dei costi delle materie prime è un tema che attanaglia questo settore". Rixi ha quindi spiegato che il Paese "sta passando da una fase di manutenzione della rete a una fase di rivedere completamente la rete per affrontare le sfide del futuro". (ANSA).

2024-11-14T11:15:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/7e9ad233b55d26ddb1df5e50b0f633ec06663a6854940774653531ded9766c6

">https://trust.ansa.it/7e9ad233b55d26ddb1df5e50b0f633ec06663a6854940774653531ded9766c6</a>

GEA, 14/11/2024

## Infrastrutture, Rixi: Ferrovie passano da fase di manutenzione a fase di revisione

Infrastrutture, Rixi: Ferrovie passano da fase di manutenzione a fase di revisione

Torino, 14 nov (GEA) - "In un territorio morfologicamente e geologicamente complesso come il nostro, il costo di una ferrovia è molto più alto di quello di altri Paesi. Affrontiamo sfide sulle gallerie e sui viadotti molto grandi. In questo momento il nostro Paese sta passando da una fase di manutenzione della rete e di implementazione dell'alta velocità a una fase di revisione complessiva della rete per affrontare le sfide dei prossimi anni". Lo ha detto il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr.

EFS

POL

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

## Clima, Rixi: Cambiamento chiede infrastrutture più resilienti

Clima, Rixi: Cambiamento chiede infrastrutture più resilienti

Torino, 14 nov (GEA) - "In cinque anni abbiamo avuto almeno tre cigni neri: il Covid, la guerra in Ucraina, la situazione nel Medioriente e al momento non si vede un'uscita rapida. Il nostro continente è diventato sostanzialmente un'isola sovraindustrializzata. In questa situazione si è aggiunta la sfida green, la decarbonizzazione, il cambiamento climatico che impone anche la progettazione di opere resilienti in ogni situazione". Lo ha detto il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr.

EFS

POL

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

## Ponte Stretto, Rixi: Fondamentale per riavere credibilità internazionale

Ponte Stretto, Rixi: Fondamentale per riavere credibilità internazionale

Torino, 14 nov (GEA) - Il Ponte sullo Stretto di Messina "è molto criticato ma è fondamentale per riprendere credibilità a livello internazionale". Lo ha detto il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr. "L'Italia - ha aggiunto - non può essere un Paese che non punta a essere leader mondiale ed europeo sul tema delle opere pubbliche e ferroviarie. Non ce lo possiamo permettere, perché altrimenti vuol dire che in prospettiva il nostro diventerà un settore che non cresce, ma torna indietro".

EFS

POL

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

## Infrastrutture, Rixi: In 20 anni Italia ha perso capacità progettuale

Infrastrutture, Rixi: In 20 anni Italia ha perso capacità progettuale

Torino, 14 nov (GEA) - "Il nostro Paese è famoso per aver insegnato al mondo a far le opere e negli ultimi 20 ha perso la capacità progettuale, o meglio l'ha contratta, e non ha più accettato quelle sfide internazionali che presuppongono la necessità di diventare punto di riferimento mondiale". Lo ha detto il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr.

EFS

POL

14 NOV 2024

02, 14/11/2024

## Rixi, tensione nel settore ferroviario rimarrà fino al 2026

Rixi, tensione nel settore ferroviario rimarrà fino al 2026

Ma se si ottengono risultati oggi comparto ne godrà per 20 anni

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "La tensione nel settore ferroviario rimarrà fino al 2026 ma se si ottengono i risultati oggi il settore ne godrà per i prossimi 15-20 anni di credibilità e reputazione". Lo ha detto il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr, sottolineando che questo è fondamentale perché in un mercato che diventerà sempre di più europeo ci saranno Paesi e aziende che prenderanno quote di mercato e Paesi e aziende che perderanno quote di mercato perché verranno invasi. Vorrei arrivare nel momento in cui il mercato si apre veramente, che il nostro Paese diventi il benchmark a livello europeo".

Il viceministro ha spiegato che nonostante le difficoltà e i cambiamenti "l'immagine che ha il nostro settore ferroviario, più all'estero che in Italia, è una immagine di un settore che inizia ad avere in molti paesi molta attenzione per la nostra capacità di affrontare i problemi difficili e riuscire a risolverli". (ANSA).

2024-11-14T11:42:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/a49ac6829eaedd9d496b6a00275896d2d28e3df5fda714c5ce3f515e9fac1f17

">https://trust.ansa.it/a49ac6829eaedd9d496b6a00275896d2d28e3df5fda714c5ce3f515e9fac1f17

</a>

GEA, 14/11/2024

## Infrastrutture, Rixi: Tempi opere pubbliche non siano variabile indipendente

Infrastrutture, Rixi: Tempi opere pubbliche non siano variabile indipendente

Torino, 14 nov (GEA) - "Ci deve essere la capacità di capire che i tempi nelle opere pubbliche e la solidità delle aziende non possono essere una variabile indipendente". Lo ha detto il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr. "Questo significa - ha aggiunto - che lo Stato deve capire che le aziende vanno pagate e le aziende devono prendere un numero di appalti che siano in grado di gestire. O il cluster agisce come un unico soggetto oppure le inadempienze di qualcuno rischiano di ricadere su altri".

EFS

POL

14 NOV 2024

02, 14/11/2024

++ Rfi, centrato tutti obiettivi finora previsti dal Pnrr ++

++ Rfi, centrato tutti obiettivi finora previsti dal Pnrr ++  
Strisciuglio, speso più di 10 miliardi dei circa 22 miliardi

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti dal Pnrr, questa è la realtà. Abbiamo circa 400 cantieri attivi sul Pnrr, abbiamo speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal Pnrr. Quindi siamo assolutamente in moto con grande impegno sugli obiettivi del Pnrr, stiamo realizzando infrastrutture e opere mai viste prima, questa è realtà, parliamo di fatti". Lo ha detto l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, all'assemblea di Anceferr. (ANSA).

2024-11-14T11:51:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/9f9fc90a601b8263828006bc951ecd359a9fdf7930ca3606f0be08b5ca0ccea8

">https://trust.ansa.it/9f9fc90a601b8263828006bc951ecd359a9fdf7930ca3606f0be08b5ca0ccea8

</a>

GEA, 14/11/2024

## Infrastrutture, Rixi: Governo al lavoro per investimenti privati su rete ferroviaria

Infrastrutture, Rixi: Governo al lavoro per investimenti privati su rete ferroviaria

Torino, 14 nov (GEA) - "Il governo sta cominciando a pensare a come intercettare investimenti di carattere privato da concentrare sulla rete" ferroviaria "nazionale per garantire quella mole di investimenti che ci servirà per arrivare a quei 200-250 miliardi da qua al 2030-2032 non solo per completare la rete Ten-T, ma anche per garantire quegli ammodernamenti fondamentali per aumentare la fluidità del sistema". Lo ha detto il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr.

EFS

POL

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

## INFOGRAFICA Trasporti, la fotografia della rete ferroviaria italiana

INFOGRAFICA Trasporti, la fotografia della rete ferroviaria italiana

Milano, 14 nov (GEA) - "In un territorio morfologicamente e geologicamente complesso come il nostro, il costo di una ferrovia è molto più alto di quello di altri Paesi. Affrontiamo sfide sulle gallerie e sui viadotti molto grandi. In questo momento il nostro Paese sta passando da una fase di manutenzione della rete e di implementazione dell'alta velocità a una fase di revisione complessiva della rete per affrontare le sfide dei prossimi anni". Lo ha detto il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr. Nell'infografica GEA la fotografia della rete ferroviaria italiana.

ARM/VLN

ECO

14 NOV 2024

## Infrastrutture: Strisciuglio (Rfi), oltre nove miliardi di investimenti nel 2024

NOVA0158 3 ECO 1 NOV INT

Infrastrutture: Strisciuglio (Rfi), oltre nove miliardi di investimenti nel 2024

Roma, 14 nov - (Nova) - Gli investimenti di Rete ferroviaria italiana (Rfi) "supereranno i nove miliardi di euro nel 2024". Lo ha detto l'Amministratore delegato (Ad) di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, in occasione dell'assemblea annuale dell'Associazione nazionale costruttori edili ferroviari riuniti (Anceferr). "L'azione di rinnovo e di potenziamento della rete dovrà proseguire oltre il 2026", ha aggiunto l'Ad, affermando che "il dialogo con le istituzioni è incentrato sulla condivisione di questa necessità". (Rin)

NNNN

Sicurezza: Strisciuglio (Rfi), moltiplicati controlli a sorpresa nei cantieri

NOVA0171 3 INT 1 NOV

Sicurezza: Strisciuglio (Rfi), moltiplicati controlli a sorpresa nei cantieri

Roma, 14 nov - (Nova) - Rete ferroviaria italiana (Rfi) "ha moltiplicato i controlli a sorpresa nei cantieri". Lo ha detto l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, in occasione dell'assemblea annuale dell'Associazione nazionale costruttori edili ferroviari riuniti (Anceferr). "Abbiamo avviato - ha aggiunto - un progetto di lavoro sulla cultura della sicurezza con una serie di iniziative. Offriamo milioni di ore di formazione e auspichiamo di farlo anche con le associazioni di settore", ha proseguito Strisciuglio. (Rin)

NNNN

GEA, 14/11/2024

## Pnrr, Strisciuglio (Rfi): Avanti con potenziamento rete anche dopo 2026

Pnrr, Strisciuglio (Rfi): Avanti con potenziamento rete anche dopo 2026

Torino, 14 nov (GEA) - "Posso testimoniare che la rete ferroviaria italiana ha la necessità industriale di proseguire anche oltre il 2026 in un'azione di rinnovo e potenziamento". Lo ha detto l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, durante l'assemblea di Anceferr rispondendo a una domanda sul post Pnrr. "E' un tema presente nei nostri piani - ha aggiunto - al centro della nostra discussione con il ministero e lavoreremo per dare un seguito altrettanto importante agli interventi sull'infrastruttura ferroviaria, sia sulla rete sia sulla tecnologia per migliorarne l'affidabilità, la qualità e potenziarla".

EFS

ECO

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

## Infrastrutture, Strisciuglio (Rfi): Mai così tanti investimenti prima d'ora

Infrastrutture, Strisciuglio (Rfi): Mai così tanti investimenti prima d'ora

Torino, 14 nov (GEA) - "Oggi siamo a un volume di investimenti mai visti prima: supereremo quest'anno i 9 miliardi sulla rete, cioè siamo al doppio degli investimenti fatti prima del Covid e al triplo di quelli fatti circa 10 anni fa". Lo ha detto l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, durante l'assemblea di Anceferr. "Ci siamo strutturati per farlo - ha aggiunto - e la volontà è di proseguire su questo volume di investimenti perché c'è la necessità di farlo".

EFS

ECO

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

## Pnrr, Strisciuglio (Rfi): Centrati tutti gli obiettivi previsti finora

Pnrr, Strisciuglio (Rfi): Centrati tutti gli obiettivi previsti finora

Torino, 14 nov (GEA) - "Noi abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti dal Pnrr, questa è realtà". Lo ha detto l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, durante l'assemblea di Anceferr. "Abbiamo circa 400 cantieri attivi sul Pnrr, ne facciamo circa 1000 ogni giorno, abbiamo speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal Pnrr. Quindi siamo assolutamente in moto e con grande impegno sugli obiettivi del Pnrr e stiamo realizzando cose, infrastrutture e opere mai viste prima. Questa è realtà, parliamo di fatti".

EFS

ECO

14 NOV 2024

02, 14/11/2024

Strisciuglio (Rfi), proseguiamo su rinnovo rete oltre Pnrr

Strisciuglio (Rfi), proseguiamo su rinnovo rete oltre Pnrr  
L'a.d rassicura imprese di settore ad assemblea Anceferr

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "La rete ferroviaria italiana ha la necessità industriale di proseguire anche oltre il 2026 in un'azione di rinnovo e potenziamento, questo è sicuro, è un tema che è presente nei nostri piani, è costantemente al centro della nostra discussione con le istituzioni competenti, in primis con il nostro ministero di riferimento". Lo ha detto l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, all'assemblea di Anceferr, rassicurando le imprese di settore che si interrogano sul futuro una volta concluso il Pnrr. "Lavoreremo per dare un seguito altrettanto importante agli interventi sull'infrastruttura ferroviaria per migliorarne l'affidabilità e la qualità. E Rfi si è strutturata per fare questo", ha sottolineato l'a.d. (ANSA).

2024-11-14T12:18:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/f883d27752ad6411bb7945dd830fdc09f70dc287f885cd67679f2c7dae137a38

">https://trust.ansa.it/f883d27752ad6411bb7945dd830fdc09f70dc287f885cd67679f2c7dae137a38

</a>

GEA, 14/11/2024

## Pnrr, Strisciuglio (Rfi): Porteremo a termine opere, è sfida per generazioni future

Pnrr, Strisciuglio (Rfi): Porteremo a termine opere, è sfida per generazioni future

Torino, 14 nov (GEA) - "C'è un grande impegno da parte di Rfi, Fs, dei ministeri e delle imprese. Siamo nel vivo di una sfida mai vista prima, di un'occasione sulla quale dobbiamo essere coesi, concentrati. Siamo sicuri che porteremo a termine le opere e daremo a questo Paese un'infrastruttura più sicura, affidabile e di maggiore qualità e che garantisce ancora meglio le esigenze di mobilità della nostra gente e delle generazioni future". Lo ha detto l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, durante l'assemblea di Anceferr. "E' una sfida - ha aggiunto - su cui siamo totalmente impegnati con grande sforzo e soprattutto con risultati concreti che dimostriamo quotidianamente".

EFS

ECO

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

## Infrastrutture, Rixi: Complesso gestire aumento treni e aumento cantieri

Infrastrutture, Rixi: Complesso gestire aumento treni e aumento cantieri

Torino, 14 nov (GEA) - "Incrementare il numero di treni e contemporaneamente aumentare il numero di cantieri sono due elementi che difficilmente generano un servizio di qualità. O bisogna raccontare che avremo comunque difficoltà nel servizio almeno nella prima fase oppure bisogna decidere di diminuire la pressione del traffico ferroviario finché non si è pronti". Lo ha detto il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'assemblea di Anceferr. "Questo - ha spiegato - per garantire alle imprese degli slot in cui non si è interrotti continuamente, con una diminuzione dei costi, per assicurare la sicurezza di chi lavora sulla rete e di certezza per gli utenti che usano il servizio ferroviario nazionale".

EFS

POL

14 NOV 2024

## Trasporti: Rixi, nel 2030-32 fine lavori su rete e valichi alpini

Trasporti: Rixi, nel 2030-32 fine lavori su rete e valichi alpini Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Siamo passati da 1350 cantieri quest'anno, avremo una stabilizzazione del numero di cantieri ancora per il 2025 per poi forse iniziare a calare dal 2026, garantendo però un proseguo dei lavori fino al 2030/2032 anni in cui pensiamo di poter completare tutta la rete cord del sistema nazionale unendo i principali punti del Paese ai valichi alpini e finire i valichi alpini in particolare Brennero e Tav". Così il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi a margine dell'Assemblea Anceferr 2024 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr - L'Italia sui binari della crescita', a Roma. "Dobbiamo affrontare sfide importanti come il cambiamento climatico, rendere più resiliente il nostro sistema al cambiamento del clima e anche il processo di decarbonizzazione che punta a utilizzare mezzi sempre più green anche grazie ai fondi del Pnrr: il sistema ferroviario nazionale fa la parte del leone in questo cambiamento. In questo momento stiamo vivendo una trasformazione dove il nostro ministero deve ottemperare le esigenze di mantenere aperte le linee di comunicazione logistiche con un incremento importante del traffico in un momento in cui abbiamo il massimo dei cantieri sulla rete nel nostro Paese. In questo momento c'è una profonda trasformazione sul sistema logistico nazionale c'è una ricostruzione di tutto il tessuto infrastrutturale sia ferroviario sia stradale, sia portuale - conclude -. Abbiamo un paese in cui il sistema infrastrutturale abbastanza anziano e a parte le linee dell'alta velocità fatte negli ultimi decenni". ECO NG01 cmf/ntl 141226 NOV 24

## Trasporti: Rixi, rete ferroviaria più resiliente con cybersicurezza

Trasporti: Rixi, rete ferroviaria più resiliente con cybersicurezza Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Dobbiamo mettere a frutto le capacità tecnologiche del nostro Paese, rendere più resiliente anche la rete su quelli che sono criteri di cybersecurity che devono essere sempre più vicini a un criterio di carattere militare e non di carattere civile, visto che oggi più le merci viaggiano sul treno, più i passeggeri viaggiano sul treno, più passa avanti la digitalizzazione e la sensoristica, più diventa importante che questi sistemi siano affidabili in ogni condizione". Così il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi a margine dell'Assemblea Anceferr 2024 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr - L'Italia sui binari della crescita', a Roma. ECO NG01 cmf/ntl 141230 NOV 24

## Trasporti: Rixi, investimenti su rete ferroviaria +16%

Trasporti: Rixi, investimenti su rete ferroviaria +16% Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Questo vuol dire che noi quest'anno abbiamo il massimo degli investimenti fin ad oggi sulla rete quasi 9,3 miliardi di euro, sono aumentati del 16% rispetto ai 7miliardi dell'anno scorso che era già un anno record e l'anno prossimo continueremo in questa direzione". Così il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi a margine dell'Assemblea Anceferr 2024 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr - L'Italia sui binari della crescita', a Roma. "Noi pensiamo di essere in grado di affrontare questa sfida performante per rendere il nostro Paese come gateway principale per il Mediterraneo verso il Centro e il Centro-Est Europa non solo per il nostro paese ma in funzione di un continente europeo che negli ultimi decenni cresce a fatica ma che ha bisogno di approvvigionamento e di raggiungere mercati attraverso il sistema portuale europeo. La sfida è anche quella di riuscire contaminare le altre nazioni europee con i nostri sistemi di segnalamento e la nostra qualità - continua Rixi -, credo che il nostro Paese possa ambire ad essere un punto di riferimento anche mondiale su tutti i nuovi sistemi e sulla gestione del traffico ferroviario e questo vuol dire che anche lo stesso Gruppo Fs deve iniziare ad avere una visione non solo nazionale ma internazionale molto attenta perché anche i volumi di affari e la possibilità degli investimenti nel futuro deve essere quella della possibilità di riuscire and attuare investimenti sulla nostra rete ma anche prendere anche investimenti all'estero per consentire alle nostre aziende di potersi sviluppare con una visione a 20 30 anni - conclude -. Solo così il settore può crescere in maniera armonica e non si creano bolle speculative. Dev'essere visione aperta in un continuo confronto tra pubblico e privato". ECO NG01 cmf/ntl 141231 NOV 24

## Trasporti, Strisciuglio (Rfi): Avanti per migliorare qualità rete e servizi

Trasporti, Strisciuglio (Rfi): Avanti per migliorare qualità rete e servizi

Torino, 14 nov (GEA) - Quest'anno "accanto a volumi di investimenti e di cantieri mai visti prima, abbiamo anche un considerevole aumento dell'offerta ferroviaria. E, giustamente, la qualità del servizio attesa è qualcosa con cui ci dobbiamo misurare. L'impegno è quotidiano, costante e fondamentale perché come gestori dell'infrastruttura ferroviaria nazionale dobbiamo far funzionare la fabbrica garantendo la qualità del servizio". Lo ha detto l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, durante l'assemblea di Anceferr. in merito ai disagi e alle difficoltà avute quest'anno sulla rete e sul servizio ferroviario nazionale. "Sono tante le situazioni che compromettono la qualità del servizio - ha spiegato - ma su ognuna portiamo avanti delle azioni".

EFS

ECO

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

## Trasporti, Strisciuglio (Rfi): Nel 2024 raggiunto picco difficoltà servizio ferroviario

Trasporti, Strisciuglio (Rfi): Nel 2024 raggiunto picco difficoltà servizio ferroviario

Torino, 14 nov (GEA) - "Nel 2024 abbiamo raggiunto il picco di tutti i fattori che hanno concorso a mettere pressione all'infrastruttura e al servizio ferroviario in generale". Lo ha detto l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, durante l'assemblea di Anceferr. "Nel biennio 2025-2026 - ha aggiunto - abbiamo sfide analoghe, ma facciamo tesoro delle complessità vissute per migliorare".

EFS

ECO

14 NOV 2024

## LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 13-4-

LE NOTIZIE DI ECONOMIA DELLE 13-4- Milano, 14 nov. (LaPresse) - TRASPORTI: RIXI, NEL 2030-32 FINE LAVORI SU RETE E VALICHI ALPINI - 'Siamo passati da 1350 cantieri quest'anno, avremo una stabilizzazione del numero di cantieri ancora per il 2025 per poi forse iniziare a calare dal 2026, garantendo però un proseguo dei lavori fino al 2030/2032 anni in cui pensiamo di poter completare tutta la rete cord del sistema nazionale unendo i principali punti del Paese ai valichi alpini e finire i valichi alpini in particolare Brennero e Tav'. Così il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi a margine dell'Assemblea Ancefeff 2024 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr - L'Italia sui binari della crescita', a Roma. 'Dobbiamo affrontare sfide importanti come il cambiamento climatico, rendere più resiliente il nostro sistema al cambiamento del clima e anche il processo di decarbonizzazione che punta a utilizzare mezzi sempre più green anche grazie ai fondi del Pnrr: il sistema ferroviario nazionale fa la parte del leone in questo cambiamento. In questo momento stiamo vivendo una trasformazione dove il nostro ministero deve ottemperare le esigenze di mantenere aperto le linee di comunicazione logistiche con un incremento importante del traffico in un momento in cui abbiamo il massimo dei cantieri sulla rete nel nostro Paese. In questo momento c'è una profonda trasformazione sul sistema logistico nazionale c'è una ricostruzione di tutto il tessuto infrastrutturale sia ferroviario sia stradale, sia portuale - conclude -. Abbiamo un paese in cui il sistema infrastrutturale abbastanza anziano e a parte le linee dell'alta velocità fatte negli ultimi decenni'.EUROZONA: EUROSTAT CONFERMA PIL A +0,4%, +0,2% OCCUPAZIONE - Nel terzo trimestre del 2024, il PIL destagionalizzato è aumentato dello 0,4% nell'area dell'euro e dello 0,3% nell'UE, rispetto al trimestre precedente. Lo rileva Eurostat, l'ufficio statistico dell'Unione europea, confermando i dati della stima preliminare flash. Nel secondo trimestre del 2024, il PIL era cresciuto dello 0,2% nell'area dell'euro e dello 0,3% nell'UE. Rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente, il PIL destagionalizzato è aumentato dello 0,9% nell'area dell'euro e dell'1,0% nell'UE nel terzo trimestre del 2024, dopo il +0,6% nell'area dell'euro e il +0,8% nell'UE nel trimestre precedente. Il numero di occupati è aumentato dello 0,2% nell'area dell'euro e dello 0,1% nell'UE nel terzo trimestre del 2024, rispetto al trimestre precedente. Nel secondo trimestre del 2024, l'occupazione era cresciuta dello 0,1% in entrambe le aree. Rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente, l'occupazione è aumentata dell'1,0% nell'area dell'euro e dello 0,8% nell'UE nel terzo trimestre del 2024, dopo il +0,9% in entrambe le aree nel secondo trimestre del 2024.(Segue) ECO NG01 ccl 141300 NOV 24

GEA, 14/11/2024

## Infrastrutture, Strsciuglio (Rfi): Lavoriamo per garantire massima sicurezza nei cantieri

Infrastrutture, Strsciuglio (Rfi): Lavoriamo per garantire massima sicurezza nei cantieri

Torino, 14 nov (GEA) - "L'obiettivo principale per tutti noi che siamo impegnati in questa grande operazione di trasformazione è quello di garantire la massima sicurezza delle persone che oggi lavorano nei nostri cantieri". Lo ha detto l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, durante l'assemblea di Anceferr. "Abbiamo intrapreso dei percorsi su questo tema su cui non solo auspico di poter lavorare con le associazioni di settore" perché "ci deve essere una condivisione di valori tra Rfi, le imprese che lavorano con noi e le maestranze".

EFS

ECO

14 NOV 2024

## Giubileo: Rixi, lavori su trasporto ferroviario con tempi ristretti

Giubileo: Rixi, lavori su trasporto ferroviario con tempi ristretti Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Per quanto riguarda il Giubileo ovviamente abbiamo luci e ombre. Il tempo in cui si è affrontato il problema è stato un tempo particolarmente ristretto perché quando si parla di trasporto ferroviario si parla di investimenti che non solo hanno bisogno di tempi sulle progettazioni e sulle realizzazioni ma hanno anche specifiche particolarmente stringenti che impongono anche un numero limitato di aziende che possono partecipare". Così il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi a margine dell'Assemblea Anceferr 2024 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr - L'Italia sui binari della crescita', a Roma. ECO NG01 cmf/ntl 141309 NOV 24

GEA, 14/11/2024

## Infrastrutture, Miceli (Anceferr): Indotto realtà preziosa, vale un punto di Pil

Infrastrutture, Miceli (Anceferr): Indotto realtà preziosa, vale un punto di Pil

Torino, 14 nov (GEA) - "Con i numeri in crescita, l'indotto offre lavoro ad almeno 30mila persone, generando quasi un punto di Pil. Le nostre imprese impegnate nei cantieri ferroviari rappresentano una realtà preziosa per la crescita sociale ed economica del Paese". Lo ha detto il presidente di Anceferr, Vito Miceli, nel suo intervento all'Assemblea annuale dell'Associazione nazionale costruttori edili ferroviari. "Realtà strutturate e qualificate - ha aggiunto - che costituiscono l'eccellenza del settore, aperte al dialogo con il governo e al confronto costruttivo con istituzioni e sindacati, nella piena consapevolezza del proprio ruolo a livello nazionale e internazionale".

EFS

ECO

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

## Strisciuglio (Rfi): Valutiamo aumento cantieri notturni per migliorare circolazione treni

Strisciuglio (Rfi): Valutiamo aumento cantieri notturni per migliorare circolazione treni

Torino, 14 nov (GEA) - "Stiamo lavorando" alla possibilità di aumentare gli slot notturni della manutenzione ferroviaria il numero di cantieri e l'aumento dell'offerta ferroviaria "sono due aspetti da compatibilizzare, ma se non c'è manutenzione non c'è circolazione. Siamo una fabbrica che deve essere mantenuta e deve funzionare". Lo ha detto l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, durante l'assemblea di Anceferr.

EFS

ECO

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

## Strisciuglio (Rfi): Avanti con Salerno-Reggio Calabria anche in vista di Ponte

Strisciuglio (Rfi): Avanti con Salerno-Reggio Calabria anche in vista di Ponte

Torino, 14 nov (GEA) - "Sulla Salerno-Reggio Calabria siamo partiti con il primo lotto del cantiere Pnrr, la Battipaglia-Romagnano. Il cantiere è già attivo, a breve partiranno operazioni di scavo. Il proseguimento dell'opera è nelle nostre priorità di sviluppo". Lo ha detto l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, durante l'assemblea di Anceferr. "Lo è - ha aggiunto - compatibilmente con le esigenze di condivisione del progetto con il territorio e della valutazione sui diversi lotti dell'opera, compatibilmente con lo sviluppo del progetto del Ponte sullo Stretto cui noi ci dobbiamo attaccare lato Sicilia e lato Calabria con le opere competenti di Rfi".

EFS

ECO

14 NOV 2024

## Pnrr: Rixi, investimenti facciano sistema o rischiano di diventare bolla

Pnrr: Rixi, investimenti facciano sistema o rischiano di diventare bolla Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Riteniamo che il nostro sistema nazionale si possa alimentare solo se avrà la capacità di coinvolgere anche gli altri sistemi, inanzitutto quello europeo che non deve essere più un sistema bloccato a livello nazionale ma deve diventare un sistema continentale, dobbiamo aprire mercato alle nostre aziende e irrobustirle per poter andar ad aggredire i mercati fuori dalle alpi". Così il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi a margine dell'Assemblea Anceferr 2024 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr - L'Italia sui binari della crescita', a Roma. "Questo è quello che noi dobbiamo fare in questo momento perché se no gli investimenti sul Pnrr rischiano semplicemente di diventare una bolla che nel 2027-28 rischia di scoppiare mettendo in crisi il sistema stesso. Quello che sta facendo il governo oggi è quello di pensare come accompagnare il cluster dopo il 2026", conclude. ECO NG01 cmf/ntl 141326 NOV 24

02, 14/11/2024

Miceli (Anceferr), bene Strisciuglio su rassicurazioni post-Pnrr

Miceli (Anceferr), bene Strisciuglio su rassicurazioni post-Pnrr

"Ci incoraggia sul proseguimento del nostro lavoro"

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "La risposta positiva di Gianpiero Strisciuglio, alle nostre richieste ci incoraggia sul proseguimento del nostro lavoro. Dobbiamo evitare che l'enorme potenziale creato in questi anni vada disperso. Si rischiano gravi conseguenze per il settore e l'occupazione". Così il presidente di Anceferr, Vito Miceli, a margine dell'Assemblea dell'associazione dopo le rassicurazioni dell'a.d di Rfi circa il post-Pnrr. (ANSA).

2024-11-14T13:29:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/40a4d5a105ec0cbccab10a1c5f70f2e206c1241547b4368e32f9b13a6739e60a

">https://trust.ansa.it/40a4d5a105ec0cbccab10a1c5f70f2e206c1241547b4368e32f9b13a6739e60a</a>

GEA, 14/11/2024

## Pnrr, Miceli (Anceferr): Pianificare strategia infrastrutture oltre il 2026

Pnrr, Miceli (Anceferr): Pianificare strategia infrastrutture oltre il 2026

Torino, 14 nov (GEA) - "Le imprese stanno affrontando in prima linea, con determinazione, la sfida del Piano nazionale di ripresa e resilienza, che ha richiesto un impegno senza precedenti. Oggi chiediamo alle istituzioni di pianificare per tempo una strategia che vada oltre il Pnrr un orizzonte chiaro per il futuro. Dobbiamo evitare che l'enorme potenziale creato in questi anni vada disperso". Lo ha detto il presidente di Anceferr, Vito Miceli, nel suo intervento all'Assemblea annuale dell'Associazione nazionale costruttori edili ferroviari.

EFS

ECO

14 NOV 2024

GEA, 14/11/2024

Pnrr, Miceli (Anceferr): Pianificare strategia infrastrutture oltre il 2026-2-

Pnrr, Miceli (Anceferr): Pianificare strategia infrastrutture oltre il 2026-2-

Torino, 14 nov (GEA) - Le imprese, ha aggiunto Miceli, "stanno dimostrando di poter crescere e innovare, ma ora è necessario un nuovo programma che garantisca stabilità e continuità oltre il 2026. Senza un quadro definito, rischiamo di veder vanificati gli sforzi fatti finora, con gravi conseguenze per l'intero settore e per l'occupazione". "Siamo dunque a disposizione - ha ribadito - per fornire il nostro contributo a un tavolo di lavoro operativo con le istituzioni e il committente per ragionare insieme sul futuro delle imprese dopo il Pnrr".

EFS

ECO

14 NOV 2024

## Ponte Stretto: Rixi, no Italia divisa a metà, nodi sono sciolti

Ponte Stretto: Rixi, no Italia divisa a metà, nodi sono sciolti Roma, 14 nov. (LaPresse) - "Il Ponte dello Stretto rappresenta uno sguardo oltre il 2026, noi puntiamo a chiudere il collegamento veloce tra Palermo e il Nord Italia nel 2030-32, non si può pensare di avere un'Italia divisa a metà". Così il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi a margine dell'Assemblea Ancefeff 2024 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr - L'Italia sui binari della crescita', a Roma. "Non si può pensare di parlare di un territorio come la Sicilia, che potrebbe essere un hub importante anche in futuro, isolato dal resto del continente e dobbiamo accettare sfide come quelle del Ponte per dimostrare al mondo e a chi sta dall'altra parte del Mediterraneo la capacità italiana di affrontare delle sfide importanti e vincerle - aggiunge -. Per noi i nodi sul Ponte sono tutti sciolti, è evidente che se semplificassimo i processi in questo Paese sarebbe molto utile per tutti per le aziende in primis ma anche per chi ha una visione del Paese. Questo Paese o inizia a correre e a mollare i freni a mano tirati o è un Paese che rischia di deragliare", conclude il viceministro. Chiara Beltrami[[cid:cf822b7c-3f66-4fe1-9820-0d29e52f57cf](mailto:cf822b7c-3f66-4fe1-9820-0d29e52f57cf)] ROMA 00187 - ITALIA Via Del Tritone, 125 TEL. +39 06 6790080 CELL. +39 340 3444507 [www.lapresse.it](http://www.lapresse.it) <http://www.lapresse.it/> ECO NG01 cmf/ntl 141336 NOV 24

## Rfi: Strisciuglio, procediamo spediti fino ad ora obiettivi conseguiti

Rfi: Strisciuglio, procediamo spediti fino ad ora obiettivi conseguiti Roma 14 nov. (LaPresse) - "Siamo in una fase di grande trasformazione dell'infrastruttura e anche delle tecnologie, sono tantissimi i nostri cantieri, procediamo spediti, fino ad oggi abbiamo conseguito tutti gli obiettivi". Così l'Ad di Rfi Giampiero Strisciuglio a margine all'Assemblea Anceferr 2024 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr - L'Italia sui binari della crescita', a Roma. "Siamo nei momenti cruciali della sfida abbiamo interventi su tutta la rete opere di grande trasformazione di connessione sui corridoi nazionali e internazionali, di miglioramento dell'infrastruttura., di tecnologie pensiamo all'Rtms il nostro grande piano di upgrade tecnologico, ma anche tantissimi interventi di manutenzione con un investimento di Rfi che sfiora i 3 miliardi di euro all'anno e che quindi vede coinvolte tante aziende - aggiunge -. L'impegno è costante per garantire il miglioramento della qualità del servizio, l'incremento della nostra infrastruttura da un punto di vista quantitativo con le nuove opere ma anche qualitativo lavorand sulle infrastrutture i sistemi". ECO NG01 cmf/ntl 141348 NOV 24

LAP, 14/11/2024

## Rfi: Strisciuglio, con imprese collaborazione e condivisione obiettivi

Rfi: Strisciuglio, con imprese collaborazione e condivisione obiettivi Roma 14 nov. (LaPresse) - "Il lavoro è fatto nella salvaguardia di principi comuni come quello della sicurezza nei cantieri, della qualità degli interventi, della sostenibilità e trova grande valore la collaborazione con il mondo delle imprese con il mondo associativo con la condivisione degli obiettivi che credo siano importanti per tutto il Paese". Così l'Ad di Rfi Giampiero Strisciuglio a margine all'Assemblea Anceferr 2024 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr - L'Italia sui binari della crescita', a Roma. ECO NG01 cmf/ntl 141357 NOV 24

## Rfi: Strisciuglio, sicurezza lavoratori e sostenibilità sono pilastri

Rfi: Strisciuglio, sicurezza lavoratori e sostenibilità sono pilastri Roma 14 nov. (LaPresse) - "Per noi sicurezza in primis dei lavoratori che sono nei nostri cantieri ma anche delle aziende che lavorano con noi, la qualità dei lavori e la sostenibilità in chiave sia realizzativa sia progettuale ed esecutiva dei lavori sono pilastri fondamentali del nostro piano e troviamo su questi una convergenza di visione con il settore questo è un valore comune questo tipo di condivisione ci aiuta nelle sfide future". Così l'Ad di Rfi Giampiero Strisciuglio a margine all'Assemblea Anceferr 2024 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr - L'Italia sui binari della crescita', a Roma. ECO NG01 cmf/ntl 141421 NOV 24

## Rfi: Strisciuglio, continueremo ad investire anche dopo 2026

Rfi: Strisciuglio, continueremo ad investire anche dopo 2026 Roma 14 nov. (LaPresse) - "C'è la necessità industriale di proseguire l'ammodernamento e il potenziamento della rete anche dopo il 2026". Così l'Ad di Rfi Giampiero Strisciuglio a margine all'Assemblea Anceferr 2024 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr - L'Italia sui binari della crescita', a Roma. "Una necessità industriale Rfi si è dotata di una struttura organizzativa, realizzativa ed esecutiva per garantire il proseguimento di questo volume di interventi perché è una necessità importante, incrementare la nostra rete dal punto di vista di estensione ma soprattutto lavorare sulla qualità della rete che è già nella nostra dotazione, sicuramente la necessità industriale di continuare ad investire sull'infrastruttura ferroviaria anche negli anni successivi al 2026", conclude. ECO NG01 cmf/ntl 141422 NOV 24

## INFRASTRUTTURE: ANCEFERR, 'STRATEGIA PER DOPO PNRR, SINERGIA CON RFI SU FORMAZIONE PER LAVORO IN CANTIERE =

ADN0761 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

INFRASTRUTTURE: ANCEFERR, 'STRATEGIA PER DOPO PNRR, SINERGIA CON RFI SU FORMAZIONE PER LAVORO IN CANTIERE =

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Cosa succederà alle imprese, che hanno investito e oggi sono più forti e operative che mai, una volta concluso il Pnrr? Chiediamo alle istituzioni di pianificare per tempo una strategia che vada oltre il traguardo 2026. Un orizzonte chiaro per il futuro e siamo a disposizione per fornire il nostro contributo a un tavolo di lavoro operativo". L'Assemblea annuale di Anceferr, l'Associazione nazionale delle imprese di costruzione ferroviaria, si è aperta con questa richiesta del presidente Vito Miceli che, nella sua relazione, ha evidenziato le priorità per il settore: una pianificazione strategica post-Pnrr; una modifica dell'attuale sistema della patente a punti nella direzione della qualificazione dell'impresa; una collaborazione sempre più stretta con Rfi anche sui temi della formazione; il rilancio del lavoro sul cantiere con lo sguardo alle giovani generazioni e al Governo la sollecitazione sulla proroga delle misure per il caro materiali, contenute nel decreto Aiuti, senza cui sarebbero a rischio i cantieri appaltati entro fine 2021.

Il presidente Miceli ha dichiarato a fine mattinata: "La risposta positiva dell'Ad Strisciuglio alle nostre richieste ci incoraggia sul proseguimento del nostro lavoro. Dobbiamo evitare che l'enorme potenziale creato in questi anni vada disperso. Si rischiano gravi conseguenze per il settore e l'occupazione". All'evento hanno preso parte il viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il giudice emerito della Consulta, Sabino Cassese, l'amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana, Gianpiero Strisciuglio. La mattinata si è conclusa con una tavola rotonda animata da una rappresentanza delle imprese di settore (Ance, Asicaf, Aniaf, Antfer) e dei sindacati di categoria (Fillea Cgil, Filca Cisl e Feneal Uil). Il pomeriggio è stato dedicato agli approfondimenti tecnici, con seminari tematici, realizzati in collaborazione con Cifi, il Collegio ingegneri ferroviari italiani.

"Il cambiamento climatico impone la progettazione e realizzazione di opere che siano resilienti", ha chiarito il viceministro Rixi.

"Buona parte della nostra infrastruttura ferroviaria - ha aggiunto -

è vecchia e ha problemi di vario tipo. In un territorio come il nostro, geologicamente e morfologicamente complesso, il costo medio di una ferrovia è molto più alto che in altri Paesi. L'aumento dei costi delle materie prime è un tema che colpisce anche questo settore. Oggi l'Italia sta passando da una fase di manutenzione della rete a una forte riorganizzazione per affrontare le sfide del futuro". (segue)

(Eca/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

14-NOV-24 14:47

NNNN

## INFRASTRUTTURE: ANCEFERR, 'STRATEGIA PER DOPO PNRR, SINERGIA CON RFI SU FORMAZIONE PER LAVORO IN CANTIERE (2) =

ADN0762 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

INFRASTRUTTURE: ANCEFERR, 'STRATEGIA PER DOPO PNRR, SINERGIA CON RFI SU FORMAZIONE PER LAVORO IN CANTIERE (2) =

(Adnkronos) - Entrano nel merito dell'andamento del Pnrr le parole dell'Ad di Rfi, Gianpiero Strisciuglio: "Rfi ha un ruolo centrale nell'attuazione del Pnrr, con interventi per circa 22 miliardi di euro. Possiamo affermare con soddisfazione che oltre l'83% di questi fondi è già stato impegnato in progetti che riguardano sia la costruzione di nuove opere sia il potenziamento dell'infrastruttura esistente. Stiamo rispettando le scadenze previste, devo dire anche grazie alla tenacia delle persone di Rfi e delle tante imprese che ogni giorno, insieme a noi, danno un contributo decisivo al cambiamento del Paese", ha evidenziato .

"La realizzazione delle infrastrutture - ha detto Sabino Cassese, giudice emerito della Corte Costituzionale, intervistato in merito all'uscita del suo ultimo volume, 'Varcare le frontiere' - è il risultato della capacità amministrativa dello Stato. Le democrazie mature devono curare una pluralità di interessi in conflitto tra di loro e questo richiede capacità di gestire la complessità. E per gestire la complessità bisogna essere capaci di 'varcare le frontiere'".

Una pianificazione per il dopo Pnrr. "Con i numeri in crescita, l'indotto che offre lavoro ad almeno 30mila persone, generando quasi un punto di Pil, le nostre imprese impegnate nei cantieri ferroviari rappresentano una realtà preziosa per la crescita sociale ed economica del Paese. Realtà strutturate e qualificate che costituiscono l'eccellenza del settore, aperte al dialogo con il governo e al confronto costruttivo con istituzioni e sindacati, nella piena consapevolezza del proprio ruolo a livello nazionale e internazionale", sottolinea Miceli. "Cosa succederà a queste imprese, che oggi sono più forti e operative che mai, una volta concluso il Pnrr? Chiediamo alle istituzioni di pianificare per tempo una strategia, un orizzonte chiaro per il futuro. Dobbiamo evitare che l'enorme potenziale creato in questi anni vada disperso. Le imprese stanno dimostrando di poter crescere e innovare, ma ora è necessario un nuovo programma che garantisca stabilità e continuità oltre il 2026. Siamo a disposizione per fornire il nostro contributo a un

tavolo di lavoro operativo con le istituzioni e il committente",  
aggiunge. (segue)

(Eca/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

14-NOV-24 14:47

NNNN

## INFRASTRUTTURE: ANCEFERR, 'STRATEGIA PER DOPO PNRR, SINERGIA CON RFI SU FORMAZIONE PER LAVORO IN CANTIERE (3) =

ADN0763 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

INFRASTRUTTURE: ANCEFERR, 'STRATEGIA PER DOPO PNRR, SINERGIA CON RFI SU FORMAZIONE PER LAVORO IN CANTIERE (3) =

(Adnkronos) - Patente a punti: oggi crea nuova burocrazia, chiediamo la qualificazione delle imprese e un registro. Per il presidente Anceferr "il sistema di patente a punti, introdotto con il decreto 19/2024 per aumentare la sicurezza sui cantieri, al momento, si concretizza in un mero sistema di decurtazione e recupero di crediti tramite corsi di formazione, piuttosto che in uno strumento di innovazione, perché impone alle imprese un eccessivo carico burocratico senza apportare reali benefici. Inoltre, il sistema esenta le imprese più qualificate, ma richiede comunque loro di monitorare la regolarità dei subappaltatori, imponendo un onere amministrativo eccessivo per chi già opera secondo elevati standard di sicurezza". Come imprese qualificate del settore edile ferroviario "ci aspettavamo altro. Credevamo si potesse finalmente realizzare un meccanismo in grado di far emergere le criticità del settore edile, attraverso per esempio un sistema di verifiche sulle imprese riguardo a: sostenibilità finanziaria, competenze tecniche certificate, personale assunto, mezzi, attrezzature e tecnologie adottate, curriculum e storia, ma anche il livello di formazione specifica del personale nel rispetto degli obblighi normativi". Anceferr da tempo chiede la creazione di un "registro pubblico delle imprese di costruzione. Un 'casellario' con tutte le informazioni che qualificano l'azienda".

Sempre più forte collaborazione con Rfi, mantenere alto il livello di qualità. Il presidente ha poi evidenziato il ruolo di Anceferr come partner di Rfi, proponendo la creazione di percorsi formativi specifici per la certificazione delle competenze tecniche richieste nel contesto ferroviario. "Ci aspettiamo da Rfi una revisione volta a elevare il livello qualitativo dei sistemi di qualifica, ma mantenendo fede al principio che le imprese che eseguono lavori in presenza di esercizio ferroviario devono essere altamente specialistiche. Non possiamo permetterci di abbassare i requisiti per l'accesso al sistema di qualifica per chi opera in cantieri complessi e ad alto rischio" ha dichiarato il presidente. Il tema della formazione dei giovani è strategica, per cui Anceferr si propone come "scuola di cantiere"

per la formazione di tecnici e operatori qualificati, in collaborazione con Rfi che possa certificare le competenze.

Proroga decreto Aiuti per il caro materiali, si rischia paralisi cantieri. Da Miceli infine, un appello a governo e Parlamento perché con la prossima legge di bilancio si intervenga a sciogliere definitivamente l'interrogativo sulla proroga del Decreto Aiuti, "strumento indispensabile, che sinora ha reso possibile portare avanti i lavori in corso, travolti da aumenti eccezionali dei prezzi e che va prorogato anche per il 2025, pena il rischio di un blocco dei cantieri, a partire da quelli del Pnrr. La misura finora ha assicurato la prosecuzione dei lavori appaltati nel periodo Covid, con la firma di accordi economici precedenti al 31 dicembre 2021, oggi non più sostenibili. Senza il Decreto aiuti e senza misure adeguate, sarebbe insostenibile continuare a lavorare. In alternativa, chiediamo altri meccanismi che consentano l'adeguamento dei contratti di appalto alle nuove esigenze attraverso una riprogrammazione dei lavori in corso, o la definizione di una exit strategy, una via di fuga consensuale per le imprese, per esempio, accordando lo scioglimento dei contratti senza contenziosi".

(Eca/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

14-NOV-24 14:47

NNNN

02, 14/11/2024

## Ance, senza proroga incentivi contro caro materiali stop cantieri

Ance, senza proroga incentivi contro caro materiali stop cantieri  
Vicepresidente Ghella all'Assemblea Anceferr

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Siamo a un mese e mezzo della scadenza della misura contro il caro materiali e non sappiamo se il primo gennaio i nostri cantieri saranno in grado di operare oppure no. Senza una proroga il blocco dei cantieri non è un rischio, è una certezza". Lo ha ribadito il vicepresidente Ance, Federico Ghella, dal palco dell'Assemblea Anceferr. "Le più importanti opere del Pnrr senza ristori non saranno in grado di procedere. Non avere certezza di queste risorse ci preoccupa. Senza contare che oltre alla proroga, le imprese hanno il problema di vedersi riconosciuti i ristori degli anni passati. Aspettiamo ancora 1,8 miliardi. Anche in tema revisione prezzi ci siamo spesi lavorando al tavolo con il ministero ma nel correttivo si è fatto un passo indietro", ha spiegato. (ANSA).

2024-11-14T15:25:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA02

<a

href="https://trust.ansa.it/435193f61a1a01187e4f6e6f68901b1d52c9556e304cb64b2d114ccb113efc93

">https://trust.ansa.it/435193f61a1a01187e4f6e6f68901b1d52c9556e304cb64b2d114ccb113efc93

</a>

33, 14/11/2024

## Ance, senza proroga incentivi contro caro materiali stop cantieri

Ance, senza proroga incentivi contro caro materiali stop cantieri  
Vicepresidente Ghella all'Assemblea Anceferr

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Siamo a un mese e mezzo della scadenza della misura contro il caro materiali e non sappiamo se il primo gennaio i nostri cantieri saranno in grado di operare oppure no. Senza una proroga il blocco dei cantieri non è un rischio, è una certezza". Lo ha ribadito il vicepresidente Ance, Federico Ghella, dal palco dell'Assemblea Anceferr. "Le più importanti opere del Pnrr senza ristori non saranno in grado di procedere. Non avere certezza di queste risorse ci preoccupa. Senza contare che oltre alla proroga, le imprese hanno il problema di vedersi riconosciuti i ristori degli anni passati. Aspettiamo ancora 1,8 miliardi. Anche in tema revisione prezzi ci siamo spesi lavorando al tavolo con il ministero ma nel correttivo si è fatto un passo indietro", ha spiegato. (ANSA).

2024-11-14T15:27:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA33

<a

href="https://trust.ansa.it/d5e6697c428812fcca0b63ebeb922fd136b059dbfee6e63c7af19fea2fe1804

">https://trust.ansa.it/d5e6697c428812fcca0b63ebeb922fd136b059dbfee6e63c7af19fea2fe1804</a>

## Rfi, Pnrr: Avanti con potenziamento della rete ferroviaria anche dopo il 2026

Rfi, Pnrr: Avanti con potenziamento della rete ferroviaria anche dopo il 2026 Rfi, Pnrr: Avanti con potenziamento della rete ferroviaria anche dopo il 2026

(Energia Oltre) Roma, 14/11/2024 - Investimenti record per la rete ferroviaria italiana: il Gruppo FS con RFI

raggiunge i nove miliardi quest'anno, il doppio prima del covid e il triplo rispetto a circa dieci anni fa. A presentare i principali investimenti e progetti nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale e del potenziamento di misure di sicurezza su tutta la rete e nei cantieri, l'AD di RFI Gianpiero Strisciuglio intervenuto nel corso dell'assemblea Anceferr incentrata su infrastruttura ferroviaria e PNRR.

Nell'ambito del PNRR Strisciuglio spiega come «abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti e abbiamo inoltre speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal piano per realizzare infrastrutture e opere mai viste prima».

Gli investimenti e i piani di sviluppo infrastrutturale del Gruppo FS non si limitano al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza «l'obiettivo - dichiara l'AD di RFI - è proseguire anche oltre il 2026 con il rinnovo e il potenziamento della rete per migliorarne affidabilità, qualità e sostenibilità».

(set) 20241114T154718Z

## RFI, PNRR: avanti con potenziamento della rete ferroviaria anche dopo il 2026

RFI, PNRR: avanti con potenziamento della rete ferroviaria anche dopo il 2026 (AGENPARL) - gio 14 novembre 2024 RFI, PNRR: AVANTI CON POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO IL 2026

\* L'AD di Rete Ferroviaria Italiana Gianpiero Strisciuglio all'assemblea Anceferr

Investimenti record per la rete ferroviaria italiana: il Gruppo FS con RFI raggiunge i nove miliardi quest'anno, il doppio prima del covid e il triplo rispetto a circa dieci anni fa. A presentare i principali investimenti e progetti nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale e del potenziamento di misure di sicurezza su tutta la rete e nei cantieri, l'AD di RFI Gianpiero Strisciuglio intervenuto nel corso dell'assemblea Anceferr incentrata su infrastruttura ferroviaria e PNRR.

Nell'ambito del PNRR Strisciuglio spiega come «abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti e abbiamo inoltre speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal piano per realizzare infrastrutture e opere mai viste prima».

Gli investimenti e i piani di sviluppo infrastrutturale del Gruppo FS non si limitano al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza «l'obiettivo - dichiara l'AD di RFI - è proseguire anche oltre il 2026 con il rinnovo e il potenziamento della rete per migliorarne affidabilità, qualità e sostenibilità». A importanti volumi di investimento consegue un ingente aumento dell'offerta ferroviaria. Il miglioramento della qualità del servizio e l'incremento dei collegamenti rappresentano una priorità per RFI, che sta investendo in manutenzione straordinaria e innovazione. «RFI spende circa tre miliardi all'anno di manutenzione straordinaria - prosegue Strisciuglio - e, per la diagnostica predittiva, ha recentemente attivato una control room per gestire eventi straordinari che si verificano sulla rete».

Un focus anche sulla sicurezza nei cantieri con un impegno costante di RFI nella formazione e nei controlli a sorpresa per garantire standard elevati. «L'obiettivo principale è quello di garantire la massima sicurezza delle persone che oggi lavorano nei nostri cantieri - dichiara l'AD Strisciuglio - su questo tema auspico di poter lavorare con le associazioni di settore perché è fondamentale una condivisione di valori tra la nostra azienda, le imprese che lavorano con noi e le maestranze».

2024-11-14 15:51:02 4193818

POL Gnews,Politica Interna

<https://agenparl.eu/2024/11/14/rfi-pnrr-avanti-con-potenziamento-della-rete-ferroviaria-anche-dopo-il-2026/>

01, 14/11/2024

+++ ANSA: PRIMA PAGINA / SERVIZI FOTO INFOGRAFICA 15.30 +++ (2)

+++ ANSA: PRIMA PAGINA / SERVIZI FOTO INFOGRAFICA 15.30 +++ (2)

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - -

++ CRONACA ++

1) PRESUNTA VIOLENZA SU UNA 16ENNE, DUE RAGAZZI ARRESTATI

Per 17enne e 18enne. Da Tribunale Rimini e dei minori di  
Bologna. Individuati dopo appuntamento sui social  
Bologna, 50 righe entro le 19.30

- QUINDICENNE SI IMPICCA, AGGREDITO RAGAZZINO 'CONTESO'

A prenderlo a schiaffi un gruppo di coetanei  
Piazza Armerina, box, 40 righe entro le 19.30

2) MORTA PER INTERVENTO A NASO, INDAGATI RISCHIANO NUOVE ACCUSE

Domani l'autopsia. Verifiche sul rispetto protocolli  
sicurezza  
Roma, 40 righe di Marco Maffettone entro le 19.30

- IN TRE MORIRONO SOTTO UNA VALANGA, INDAGATO L'ISTRUTTORE

La tragedia nell'aprile del 2023 in val di Rhemes, la guida  
alpina della Val d'Aosta fu l'unico sopravvissuto  
Aosta, 40 righe entro le 19.30

3) MAXI EVASIONE IVA ALL'OMBRA DELLE MAFIE, OLTRE 200 INDAGATI

Coinvolte 400 società, perquisizioni in mezza Europa e Dubai  
Con la frode carosello si lavavano i soldi sporchi  
Palermo, 60 righe entro le 19.30

- APPALTI STRADE ROMA, TROVATI SOLDI NELLE CASE DEGLI INDAGATI

Acquisiti documenti. Verifiche su gare per le banchine dei  
ponti  
Roma, 40 righe entro le 19.30

4) AUTISTA DI BUS AGGREDITO E PICCHIATO DA RAGAZZINI A PARMA

'Mi hanno dato un pugno in faccia senza motivo'  
Parma, 40 righe entro le 19.30

- 'RESPONSABILI DEL GENOCIDIO', HOTEL RIFIUTA CLIENTI ISRAELE

Un garnì non accetta un gruppo di turisti sulle Dolomiti  
Selva di Cadore (Belluno), 40 righe entro le 19.30

- AGGRESSIONE A TIFOSO DISABILE, DASPO DI 5 ANNI PER DUE

Identificati due cinquantenni grazie a testimonianze e video  
Mantova, la storia, 40 righe entro le 19.30

- OROLOGIO DA 100MILA EURO RAPINATO A NERES, 3 ARRESTI A NAPOLI

La rapina progettata già alla firma del contratto. Carte,

'Come ho fatto per Zuniga già sapevo che aveva'

Napoli, 40 righe entro le 19.30

5) IL G7 TURISMO TRA SOSTENIBILITÀ E RISPETTO COMUNITÀ LOCALI

Santanchè, settore chiamato a profondo rinnovamento

Firenze, 50 righe dell'inviata Cinzia Conti entro le 19.00

6) VENDUTO CA' DARIO, IL PALAZZO MALEDETTO DI VENEZIA

Aggiudicato all'asta per 18 milioni, fu anche di Raul

Gardini e del manager degli Who

Venezia, la storia, 40 righe entro le 19.30

7) LEGAL TECH E PRIVACY ENGINEER, ECCO I NUOVI LAVORI DALL'IA

In Italia piano da 4 miliardi, ma 1 italiano su 2 non è

pronto

Roma, 60 righe di Benedetta Bianco entro le 19.30

- EVO, L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE CHE LEGGE IL DNA

Decodifica le sequenze genetiche e le modella

Roma, focus, 40 righe entro le 19.30

(NOTIZIA CON EMBARGO ALLE 20.00)

++ VATICANO ++

1) BAMBINI ITALIANI ADOTTATI NEGLI USA, UNA LETTERA AL PAPA

Una storia risalente agli anni 50-70, tanti figli di ragazze

madri

Città del Vaticano, la storia, di Manuela Tulli entro le

19.30

++ MONDO ++

1) UN ITALIANO ARRESTATO PER DROGA IN RUSSIA, RISCHIA 20 ANNI

'Fermato a settembre con la moto al confine lettone con 170

grammi di hashish'. Incriminato per traffico di stupefacenti

Mosca, 40 righe di Alberto Zanconato entro le 19.30

2) L'OMBRA DI UN ATTENTATO SUL VERTICE DEL G20 IN BRASILE

Un bolsonarista kamikaze attacca il cuore della democrazia

nella capitale

Brasilia, 50 righe di Patrizia Antonini, entro le 19.30

++ ECONOMIA ++

1) GOVERNO RIALZERA' FONDO AUTO, 'PUNTIAMO TUTTO SU OFFERTA'

Urso, 'Stellantis si assuma responsabilità di rilancio'

Roma, 50 righe di Amalia Angotti entro le 19.00

- BERCO RITIRA I 480 LICENZIAMENTI

I sindacati, rimossa anche la disdetta degli accordi

integrativi aziendali

Bologna, 40 righe entro le 19.00

2) NELLA SECONDA META' DEL 2025 I CANTIERI PER IL PONTE

La società, via libera dal Cipess forse a dicembre.

Salvini, in caso di terremoto l'unica cosa che resterebbe in piedi

Roma, 40 righe di Alfonso Abagnale entro le 19.00

- I COSTRUTTORI FERROVIARI, IL CODICE NON AUMENTA LA SICUREZZA

Appello Anceferr, serve programmazione oltre Pnrr.

Strisciuglio, centrati tutti gli obiettivi previsti

Roma, 40 righe di Alfonso Abagnale entro le 19.00

3) RYANAIR RIMBORSERÀ I COSTI EXTRA DEL CHECK IN

Antitrust, impegno della compagnia per oltre 1,5 milioni

Roma, 40 righe di Monica Paternesi entro le 19.00

- MULTE PIU' SALATE DA GENNAIO, RISCHIO RINCARI DEL 6%

Assoutenti, 10 euro in più per guida con il cellulare

Roma, 40 righe di Mila Onder entro le 19.00

- MULTA UE DA 798 MILIONI PER IL MARKETPLACE DI FACEBOOK

'Meta ha violato le norme antitrust'

Bruxelles, box, 30 righe entro le 19.30

4) 'IN ITALIA 200MILA BIMBI 0-5 ANNI IN POVERTÀ ALIMENTARE'

Save The Children: 'Uno su dieci vive in case mal riscaldate'

Roma, 50 righe di Emanuela De Crescenzo entro le 19.30

++ FINANZA ++

1) LA BORSA PUNTA AL TERZO POLO, VOLANO MPS E IL BANCO

Il Mef blinda Siena. Castagna cauto ma il mercato vede le nozze

Milano, 60 righe di Paolo Algisi entro le 19.30

2) TIM VUOLE TORNARE AL DIVIDENDO, LABRIOLA LAVORA AL PIANO

'Confermiamo le guidance per il 2024, c'è spazio per migliorare'

Milano, 40 righe di Sara Bonifazio entro le 20.00

3) L'UTILE SOSTIENE PROSIEBEN IN BORSA, MEDIASET VALUTA MOSSE

Nessuna novità su vendita società non core, pubblicità pesante in Germania

Milano, 40 righe di Alfonso Neri entro le 19.00 (ANSA).

2024-11-14T15:51:00+01:00

RED-RED

ANSA per CAMERA01 NS055

<a

href="https://trust.ansa.it/51162befe27d47ce12f43db804ca10f1ca7e15e840e5541c81629866472304e1  
">https://trust.ansa.it/51162befe27d47ce12f43db804ca10f1ca7e15e840e5541c81629866472304e1</a>

## INFRASTRUTTURE: RFI, RECORD INVESTIMENTI NEL 2024, CON GRUPPO FS RAGGIUNGE 9 MLD =

ADN0979 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

INFRASTRUTTURE: RFI, RECORD INVESTIMENTI NEL 2024, CON GRUPPO FS RAGGIUNGE 9 MLD =

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - Investimenti record per la rete ferroviaria italiana: il gruppo Fs con Rfi raggiunge i nove miliardi quest'anno, il doppio prima del covid e il triplo rispetto a circa dieci anni fa. A presentare i principali investimenti e progetti nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale e del potenziamento di misure di sicurezza su tutta la rete e nei cantieri, l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, intervenuto nel corso dell'assemblea Anceferr incentrata su infrastruttura ferroviaria e Pnrr. Nell'ambito del Pnrr Strisciuglio spiega come "abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti e abbiamo inoltre speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal piano per realizzare infrastrutture e opere mai viste prima".

Gli investimenti e i piani di sviluppo infrastrutturale del gruppo Fs non si limitano al Piano nazionale di ripresa e resilienza: "L'obiettivo è proseguire anche oltre il 2026 con il rinnovo e il potenziamento della rete per migliorarne affidabilità, qualità e sostenibilità, aggiunge l'ad. "Il miglioramento della qualità del servizio e l'incremento dei collegamenti rappresentano una priorità per Rfi, che sta investendo in manutenzione straordinaria e innovazione", si sottolinea. "Rfi spende circa tre miliardi all'anno di manutenzione straordinaria e, per la diagnostica predittiva, ha recentemente attivato una control room per gestire eventi straordinari che si verificano sulla rete", prosegue Strisciuglio.

Un focus anche sulla sicurezza nei cantieri con un impegno costante di Rfi nella formazione e nei controlli a sorpresa per garantire standard elevati. "L'obiettivo principale è quello di garantire la massima sicurezza delle persone che oggi lavorano nei nostri cantieri su questo tema auspico di poter lavorare con le associazioni di settore perché è fondamentale una condivisione di valori tra la nostra azienda, le imprese che lavorano con noi e le maestranze", conclude Strisciuglio.

(Eco-Mis/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

14-NOV-24 15:53

NNNN

## Pnrr: Rfi, avanti con potenziamento Rete ferroviaria anche dopo 2026

NOVA0460 3 ECO 1 NOV INT

Pnrr: Rfi, avanti con potenziamento Rete ferroviaria anche dopo 2026

Roma, 14 nov - (Nova) - Investimenti record per la Rete ferroviaria italiana: il gruppo Fs con Rfi raggiunge i nove miliardi quest'anno, il doppio prima del Covid e il triplo rispetto a circa dieci anni fa. A presentare i principali investimenti e progetti nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale e del potenziamento di misure di sicurezza su tutta la rete e nei cantieri, l'Ad di Rfi Gianpiero Strisciuglio intervenuto nel corso dell'assemblea Anceferr incentrata su infrastruttura ferroviaria e Pnrr. Nell'ambito del Pnrr Strisciuglio spiega come "abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti e abbiamo inoltre speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal piano per realizzare infrastrutture e opere mai viste prima". Gli investimenti e i piani di sviluppo infrastrutturale del gruppo Fs non si limitano al Piano nazionale di ripresa e resilienza, "l'obiettivo - dichiara l'Ad - e' proseguire anche oltre il 2026 con il rinnovo e il potenziamento della rete per migliorarne affidabilità, qualità e sostenibilità". (segue) (Rin)

NNNN

## Pnrr, Rfi: centrati tutti gli obiettivi fino ad ora previsti

Pnrr, Rfi: centrati tutti gli obiettivi fino ad ora previsti Pnrr, Rfi: centrati tutti gli obiettivi fino ad ora previsti Strisciuglio: "avanti con gli investimenti anche dopo il 2026"

Roma, 14 nov. (askanews) - "Abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti e abbiamo inoltre speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal piano per realizzare infrastrutture e opere mai viste prima". Lo ha detto l'ad di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, intervenendo ad Anceferr.

Gli investimenti e i piani di sviluppo infrastrutturale del Gruppo Fs non si limitano al Piano nazionale di ripresa e resilienza "l'obiettivo - ha aggiunto Strisciuglio - è proseguire anche oltre il 2026 con il rinnovo e il potenziamento della rete per migliorarne affidabilità, qualità e sostenibilità".

Red/Sen 20241114T160410Z

## PNRR. RFI: AVANTI CON POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO 2026

DIR2873 3 POL 0 RR1 N/AMB / DIR /TXT

PNRR. RFI: AVANTI CON POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO 2026

(DIRE) Roma, 14 nov. - Investimenti record per la rete ferroviaria italiana: il Gruppo FS con RFI raggiunge i nove miliardi quest'anno, il doppio prima del covid e il triplo rispetto a circa dieci anni fa. A presentare i principali investimenti e progetti nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale e del potenziamento di misure di sicurezza su tutta la rete e nei cantieri, l'AD di RFI Gianpiero Strisciuglio intervenuto nel corso dell'assemblea Anceferr incentrata su infrastruttura ferroviaria e PNRR.

Nell'ambito del PNRR Strisciuglio spiega come "abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti e abbiamo inoltre speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal piano per realizzare infrastrutture e opere mai viste prima".

Gli investimenti e i piani di sviluppo infrastrutturale del Gruppo FS non si limitano al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza "l'obiettivo- dichiara l'AD di RFI- è proseguire anche oltre il 2026 con il rinnovo e il potenziamento della rete per migliorarne affidabilità, qualità e sostenibilità".

A importanti volumi di investimento consegue un ingente aumento dell'offerta ferroviaria. Il miglioramento della qualità del servizio e l'incremento dei collegamenti rappresentano una priorità per RFI, che sta investendo in manutenzione straordinaria e innovazione. "RFI spende circa tre miliardi all'anno di manutenzione straordinaria- prosegue Strisciuglio- e, per la diagnostica predittiva, ha recentemente attivato una control room per gestire eventi straordinari che si verificano sulla rete".

Un focus anche sulla sicurezza nei cantieri con un impegno costante di RFI nella formazione e nei controlli a sorpresa per garantire standard elevati. "L'obiettivo principale è quello di garantire la massima sicurezza delle persone che oggi lavorano nei nostri cantieri- dichiara l'AD Strisciuglio- su questo tema auspico di poter lavorare con le associazioni di settore perché è fondamentale una condivisione di valori tra la nostra azienda, le imprese che lavorano con noi e le maestranze".

(Com/Ran/Dire)

16:03 14-11-24

NNNN

## PNRR. RFI: AVANTI CON POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO 2026

DIR2872 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT

PNRR. RFI: AVANTI CON POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO 2026

(DIRE) Roma, 14 nov. - Investimenti record per la rete ferroviaria italiana: il Gruppo FS con RFI raggiunge i nove miliardi quest'anno, il doppio prima del covid e il triplo rispetto a circa dieci anni fa. A presentare i principali investimenti e progetti nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale e del potenziamento di misure di sicurezza su tutta la rete e nei cantieri, l'AD di RFI Gianpiero Strisciuglio intervenuto nel corso dell'assemblea Anceferr incentrata su infrastruttura ferroviaria e PNRR.

Nell'ambito del PNRR Strisciuglio spiega come "abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti e abbiamo inoltre speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal piano per realizzare infrastrutture e opere mai viste prima".

Gli investimenti e i piani di sviluppo infrastrutturale del Gruppo FS non si limitano al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza "l'obiettivo- dichiara l'AD di RFI- è proseguire anche oltre il 2026 con il rinnovo e il potenziamento della rete per migliorarne affidabilità, qualità e sostenibilità".

A importanti volumi di investimento consegue un ingente aumento dell'offerta ferroviaria. Il miglioramento della qualità del servizio e l'incremento dei collegamenti rappresentano una priorità per RFI, che sta investendo in manutenzione straordinaria e innovazione. "RFI spende circa tre miliardi all'anno di manutenzione straordinaria- prosegue Strisciuglio- e, per la diagnostica predittiva, ha recentemente attivato una control room per gestire eventi straordinari che si verificano sulla rete".

Un focus anche sulla sicurezza nei cantieri con un impegno costante di RFI nella formazione e nei controlli a sorpresa per garantire standard elevati. "L'obiettivo principale è quello di garantire la massima sicurezza delle persone che oggi lavorano nei nostri cantieri- dichiara l'AD Strisciuglio- su questo tema auspico di poter lavorare con le associazioni di settore perché è fondamentale una condivisione di valori tra la nostra azienda, le imprese che lavorano con noi e le maestranze".

(Com/Ran/Dire)

16:03 14-11-24

NNNN

## PNRR. RFI: AVANTI CON POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO 2026

DIR2874 3 POL 0 RR1 N/ECO / DIR /TXT

PNRR. RFI: AVANTI CON POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO 2026

(DIRE) Roma, 14 nov. - Investimenti record per la rete ferroviaria italiana: il Gruppo FS con RFI raggiunge i nove miliardi quest'anno, il doppio prima del covid e il triplo rispetto a circa dieci anni fa. A presentare i principali investimenti e progetti nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale e del potenziamento di misure di sicurezza su tutta la rete e nei cantieri, l'AD di RFI Gianpiero Strisciuglio intervenuto nel corso dell'assemblea Anceferr incentrata su infrastruttura ferroviaria e PNRR.

Nell'ambito del PNRR Strisciuglio spiega come "abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti e abbiamo inoltre speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal piano per realizzare infrastrutture e opere mai viste prima".

Gli investimenti e i piani di sviluppo infrastrutturale del Gruppo FS non si limitano al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza "l'obiettivo- dichiara l'AD di RFI- è proseguire anche oltre il 2026 con il rinnovo e il potenziamento della rete per migliorarne affidabilità, qualità e sostenibilità".

A importanti volumi di investimento consegue un ingente aumento dell'offerta ferroviaria. Il miglioramento della qualità del servizio e l'incremento dei collegamenti rappresentano una priorità per RFI, che sta investendo in manutenzione straordinaria e innovazione. "RFI spende circa tre miliardi all'anno di manutenzione straordinaria- prosegue Strisciuglio- e, per la diagnostica predittiva, ha recentemente attivato una control room per gestire eventi straordinari che si verificano sulla rete".

Un focus anche sulla sicurezza nei cantieri con un impegno costante di RFI nella formazione e nei controlli a sorpresa per garantire standard elevati. "L'obiettivo principale è quello di garantire la massima sicurezza delle persone che oggi lavorano nei nostri cantieri- dichiara l'AD Strisciuglio- su questo tema auspico di poter lavorare con le associazioni di settore perché è fondamentale una condivisione di valori tra la nostra azienda, le imprese che lavorano con noi e le maestranze".

(Com/Ran/Dire)

16:03 14-11-24

NNNN

ITP, 14/11/2024

## RFI: STRISCIUGLIO "POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO IL 2026"

ZCZC IPN 700

ECO --/T

RFI: STRISCIUGLIO "POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO IL 2026"

ROMA (ITALPRESS) - Investimenti record per la rete ferroviaria italiana: il Gruppo Fs con Rri raggiunge i 9 miliardi quest'anno, il doppio prima del covid e il triplo rispetto a circa dieci anni fa. A presentare i principali investimenti e progetti nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale e del potenziamento di misure di sicurezza su tutta la rete e nei cantieri, l'Ad di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, intervenuto nel corso dell'assemblea Anceferr incentrata su infrastruttura ferroviaria e Pnrr.

Nell'ambito del Pnrr, Strisciuglio spiega come "abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti e abbiamo inoltre speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal piano per realizzare infrastrutture e opere mai viste prima".

Gli investimenti e i piani di sviluppo infrastrutturale del Gruppo FS non si limitano al Pnrr: "L'obiettivo - dichiara l'Ad di Rfi - è proseguire anche oltre il 2026 con il rinnovo e il potenziamento della rete per migliorarne affidabilità, qualità e sostenibilità".

(ITALPRESS) - (SEGUE).

ads/com

14-Nov-24 16:07

NNNN

## RFI, PNRR: AVANTI CON POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO IL 2026

9CO1590274 4 ECO ITA R01

RFI, PNRR: AVANTI CON POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ANCHE DOPO IL 2026

(9Colonne) Roma, 14 nov - Investimenti record per la rete ferroviaria italiana: il Gruppo FS con RFI raggiunge i nove miliardi quest'anno, il doppio prima del covid e il triplo rispetto a circa dieci anni fa. A presentare i principali investimenti e progetti nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale e del potenziamento di misure di sicurezza su tutta la rete e nei cantieri, l'AD di RFI Gianpiero Strisciuglio intervenuto nel corso dell'assemblea Anceferr incentrata su infrastruttura ferroviaria e PNRR. Nell'ambito del PNRR Strisciuglio spiega come "abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti e abbiamo inoltre speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal piano per realizzare infrastrutture e opere mai viste prima". Gli investimenti e i piani di sviluppo infrastrutturale del Gruppo FS non si limitano al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza «l'obiettivo - dichiara l'AD di RFI - è proseguire anche oltre il 2026 con il rinnovo e il potenziamento della rete per migliorarne affidabilità, qualità e sostenibilità».

A importanti volumi di investimento consegue un ingente aumento dell'offerta ferroviaria. Il miglioramento della qualità del servizio e l'incremento dei collegamenti rappresentano una priorità per RFI, che sta investendo in manutenzione straordinaria e innovazione. "RFI spende circa tre miliardi all'anno di manutenzione straordinaria - prosegue Strisciuglio - e, per la diagnostica predittiva, ha recentemente attivato una control room per gestire eventi straordinari che si verificano sulla rete".

Un focus anche sulla sicurezza nei cantieri con un impegno costante di RFI nella formazione e nei controlli a sorpresa per garantire standard elevati. "L'obiettivo principale è quello di garantire la massima sicurezza delle persone che oggi lavorano nei nostri cantieri - dichiara l'AD Strisciuglio - su questo tema auspico di poter lavorare con le associazioni di settore perché è fondamentale una condivisione di valori tra la nostra azienda, le imprese che lavorano con noi e le maestranze". (fre)

141613 NOV 24

## INFRASTRUTTURE: ANCEFERR, 'STRATEGIA PER DOPO PNRR, SINERGIA CON RFI SU FORMAZIONE PER LAVORO IN CANTIERE =

LAB0270 7 LAV 0 LAB LAV NAZ

INFRASTRUTTURE: ANCEFERR, 'STRATEGIA PER DOPO PNRR, SINERGIA CON RFI SU FORMAZIONE PER LAVORO IN CANTIERE =

Roma, 14 nov. (Labitalia) - "Cosa succederà alle imprese, che hanno investito e oggi sono più forti e operative che mai, una volta concluso il Pnrr? Chiediamo alle istituzioni di pianificare per tempo una strategia che vada oltre il traguardo 2026. Un orizzonte chiaro per il futuro e siamo a disposizione per fornire il nostro contributo a un tavolo di lavoro operativo". L'Assemblea annuale di Anceferr, l'Associazione nazionale delle imprese di costruzione ferroviaria, si è aperta con questa richiesta del presidente Vito Miceli che, nella sua relazione, ha evidenziato le priorità per il settore: una pianificazione strategica post-Pnrr; una modifica dell'attuale sistema della patente a punti nella direzione della qualificazione dell'impresa; una collaborazione sempre più stretta con Rfi anche sui temi della formazione; il rilancio del lavoro sul cantiere con lo sguardo alle giovani generazioni e al Governo la sollecitazione sulla proroga delle misure per il caro materiali, contenute nel decreto Aiuti, senza cui sarebbero a rischio i cantieri appaltati entro fine 2021. Il presidente Miceli ha dichiarato a fine mattinata: "La risposta positiva dell'Ad Strisciuglio alle nostre richieste ci incoraggia sul proseguimento del nostro lavoro. Dobbiamo evitare che l'enorme potenziale creato in questi anni vada disperso. Si rischiano gravi conseguenze per il settore e l'occupazione". All'evento hanno preso parte il viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il giudice emerito della Consulta, Sabino Cassese, l'amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana, Gianpiero Strisciuglio. La mattinata si è conclusa con una tavola rotonda animata da una rappresentanza delle imprese di settore (Ance, Asicaf, Aniaf, Antfer) e dei sindacati di categoria (Fillea Cgil, Filca Cisl e Feneal Uil). Il pomeriggio è stato dedicato agli approfondimenti tecnici, con seminari tematici, realizzati in collaborazione con Cifi, il Collegio ingegneri ferroviari italiani.

"Il cambiamento climatico impone la progettazione e realizzazione di opere che siano resilienti", ha chiarito il viceministro Rixi.

"Buona parte della nostra infrastruttura ferroviaria - ha aggiunto - è vecchia e ha problemi di vario tipo. In un territorio come il

nostro, geologicamente e morfologicamente complesso, il costo medio di una ferrovia è molto più alto che in altri Paesi. L'aumento dei costi delle materie prime è un tema che colpisce anche questo settore. Oggi l'Italia sta passando da una fase di manutenzione della rete a una forte riorganizzazione per affrontare le sfide del futuro". Entrano nel merito dell'andamento del Pnrr le parole dell'Ad di Rfi, Gianpiero Strisciuglio: "Rfi ha un ruolo centrale nell'attuazione del Pnrr, con interventi per circa 22 miliardi di euro. Possiamo affermare con soddisfazione che oltre l'83% di questi fondi è già stato impegnato in progetti che riguardano sia la costruzione di nuove opere sia il potenziamento dell'infrastruttura esistente. Stiamo rispettando le scadenze previste, devo dire anche grazie alla tenacia delle persone di Rfi e delle tante imprese che ogni giorno, insieme a noi, danno un contributo decisivo al cambiamento del Paese", ha evidenziato "La realizzazione delle infrastrutture - ha detto Sabino Cassese, giudice emerito della Corte Costituzionale, intervistato in merito all'uscita del suo ultimo volume, 'Varcare le frontiere' - è il risultato della capacità amministrativa dello Stato. Le democrazie mature devono curare una pluralità di interessi in conflitto tra di loro e questo richiede capacità di gestire la complessità. E per gestire la complessità bisogna essere capaci di 'varcare le frontiere'".

Una pianificazione per il dopo Pnrr. "Con i numeri in crescita, l'indotto che offre lavoro ad almeno 30mila persone, generando quasi un punto di Pil, le nostre imprese impegnate nei cantieri ferroviari rappresentano una realtà preziosa per la crescita sociale ed economica del Paese. Realtà strutturate e qualificate che costituiscono l'eccellenza del settore, aperte al dialogo con il governo e al confronto costruttivo con istituzioni e sindacati, nella piena consapevolezza del proprio ruolo a livello nazionale e internazionale", sottolinea Miceli. "Cosa succederà a queste imprese, che oggi sono più forti e operative che mai, una volta concluso il Pnrr? Chiediamo alle istituzioni di pianificare per tempo una strategia, un orizzonte chiaro per il futuro. Dobbiamo evitare che l'enorme potenziale creato in questi anni vada disperso. Le imprese stanno dimostrando di poter crescere e innovare, ma ora è necessario un nuovo programma che garantisca stabilità e continuità oltre il 2026. Siamo a disposizione per fornire il nostro contributo a un tavolo di lavoro operativo con le istituzioni e il committente", aggiunge. Patente a punti: oggi crea nuova burocrazia, chiediamo la qualificazione delle imprese e un registro. Per il presidente Anceferr "il sistema di patente a punti, introdotto con il decreto 19/2024 per aumentare la sicurezza sui cantieri, al momento, si concretizza in un

mero sistema di decurtazione e recupero di crediti tramite corsi di formazione, piuttosto che in uno strumento di innovazione, perché impone alle imprese un eccessivo carico burocratico senza apportare reali benefici. Inoltre, il sistema esenta le imprese più qualificate, ma richiede comunque loro di monitorare la regolarità dei subappaltatori, imponendo un onere amministrativo eccessivo per chi già opera secondo elevati standard di sicurezza". Come imprese qualificate del settore edile ferroviario "ci aspettavamo altro. Credevamo si potesse finalmente realizzare un meccanismo in grado di far emergere le criticità del settore edile, attraverso per esempio un sistema di verifiche sulle imprese riguardo a: sostenibilità finanziaria, competenze tecniche certificate, personale assunto, mezzi, attrezzature e tecnologie adottate, curriculum e storia, ma anche il livello di formazione specifica del personale nel rispetto degli obblighi normativi". Anceferr da tempo chiede la creazione di un "registro pubblico delle imprese di costruzione. Un 'casellario' con tutte le informazioni che qualificano l'azienda".

Sempre più forte collaborazione con Rfi, mantenere alto il livello di qualità. Il presidente ha poi evidenziato il ruolo di Anceferr come partner di Rfi, proponendo la creazione di percorsi formativi specifici per la certificazione delle competenze tecniche richieste nel contesto ferroviario. "Ci aspettiamo da Rfi una revisione volta a elevare il livello qualitativo dei sistemi di qualifica, ma mantenendo fede al principio che le imprese che eseguono lavori in presenza di esercizio ferroviario devono essere altamente specialistiche. Non possiamo permetterci di abbassare i requisiti per l'accesso al sistema di qualifica per chi opera in cantieri complessi e ad alto rischio" ha dichiarato il presidente. Il tema della formazione dei giovani è strategica, per cui Anceferr si propone come "scuola di cantiere" per la formazione di tecnici e operatori qualificati, in collaborazione con Rfi che possa certificare le competenze. Proroga decreto Aiuti per il caro materiali, si rischia paralisi cantieri. Da Miceli infine, un appello a governo e Parlamento perché con la prossima legge di bilancio si intervenga a sciogliere definitivamente l'interrogativo sulla proroga del Decreto Aiuti, "strumento indispensabile, che sinora ha reso possibile portare avanti i lavori in corso, travolti da aumenti eccezionali dei prezzi e che va prorogato anche per il 2025, pena il rischio di un blocco dei cantieri, a partire da quelli del Pnrr. La misura finora ha assicurato la prosecuzione dei lavori appaltati nel periodo Covid, con la firma di accordi economici precedenti al 31 dicembre 2021, oggi non più sostenibili. Senza il Decreto aiuti e senza misure adeguate, sarebbe

insostenibile continuare a lavorare. In alternativa, chiediamo altri meccanismi che consentano l'adeguamento dei contratti di appalto alle nuove esigenze attraverso una riprogrammazione dei lavori in corso, o la definizione di una exit strategy, una via di fuga consensuale per le imprese, per esempio, accordando lo scioglimento dei contratti senza contenziosi".

(Red-Lab/Labitalia)

ISSN 2499 - 3166

14-NOV-24 16:52

NNNN

## >>>ANSA/ I costruttori ferroviari demoliscono la patente a punti

>>>ANSA/ I costruttori ferroviari demoliscono la patente a punti  
Rfi rassicura su lavori oltre il Pnrr. Finora centrati obiettivi

(di Alfonso Abagnale)

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - I costruttori edili ferroviari demoliscono la patente a punti, varata dal governo per aumentare la sicurezza nei cantieri. Vengono, però, rassicurati che per le imprese del settore ci sarà vita oltre il Pnrr.

"La patente a punti è un dispositivo che poco inciderà sulla sicurezza nei cantieri edili", afferma il presidente di Anceferr, Vito Miceli, all'Assemblea annuale dell'associazione, denunciando che "è nato un sistema che moltiplica le procedure amministrative, impone oneri che non sembrano proporzionati all'obiettivo di maggiore sicurezza e penalizza le imprese che operano nel settore degli appalti pubblici". Alla fine "si concretizza in un mero sistema di decurtazione di crediti a seguito di irregolarità e in una successiva rintegrazione di crediti attraverso corsi di formazione", sottolinea Miceli. Serve, invece, un meccanismo capace di "far emergere le criticità" del settore edile, attraverso, per esempio, un "sistema di verifiche" sulle imprese circa sostenibilità finanziaria, competenze tecniche certificate, personale, mezzi, attrezzature, tecnologie adottate, spiega.

Il presidente di Anceferr, ricordando che l'indotto dà lavoro ad almeno 30mila persone, generando quasi un punto di Pil, sollecita le istituzioni a "pianificare per tempo una strategia che vada oltre il Pnrr" perché "rischiamo di veder vanificati gli sforzi fatti finora". E su questo una prima rassicurazione arriva direttamente da Rfi. "La rete ferroviaria italiana ha la necessità industriale di proseguire anche oltre il 2026 in un'azione di rinnovo e potenziamento, questo è sicuro, è un tema che è presente nei nostri piani, è costantemente al centro della nostra discussione con le istituzioni", dice l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, nel suo intervento. Questo "ci incoraggia sul proseguimento del nostro lavoro", la replica di Miceli.

Sempre Strisciuglio ha poi messo in chiaro che Rfi ha "centrato tutti gli obiettivi finora previsti dal Pnrr",

spiegando che "abbiamo circa 400 cantieri attivi sul Pnrr e abbiamo speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal Pnrr". Quindi "siamo assolutamente in moto con grande impegno sugli obiettivi del Pnrr", scandisce.

"Il cambiamento climatico impone la progettazione e realizzazione di opere che siano resilienti, abbiamo buona parte della nostra infrastruttura ferroviaria che è vecchia e che ha problemi di vario tipo", aggiunge il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, prendendo la parola e quindi indicando che i lavori di ammodernamento andranno avanti anche dopo la scadenza del Pnrr. Il Paese "sta passando da una fase di manutenzione della rete a una fase di rivedere completamente la rete per affrontare le sfide del futuro", specifica il viceministro.

Nel corso dell'Assemblea è intervenuto, anche il vicepresidente Ance, Federico Ghella, invitando il governo a "prorogare" gli incentivi contro il caro materiali altrimenti c'è il rischio concreto di uno stop ai cantieri. Punto questo sottolineato anche dal presidente Anceferr. "Strumento indispensabile, che sinora ha reso possibile portare avanti i lavori in corso", ha detto Miceli. (ANSA).

2024-11-14T18:11:00+01:00

AL

ANSA per CAMERA02 NS055 NS055

<a

href="https://trust.ansa.it/dd21c878dbf9e77b9e018483572af09af1b45598640128fc76c475135e14e7aa

">https://trust.ansa.it/dd21c878dbf9e77b9e018483572af09af1b45598640128fc76c475135e14e7aa</a>

## INFRASTRUTTURE: RFI, RECORD INVESTIMENTI NEL 2024, CON GRUPPO FS RAGGIUNGE 9 MLD =

LAB0327 7 LAV 0 LAB LAV NAZ

### INFRASTRUTTURE: RFI, RECORD INVESTIMENTI NEL 2024, CON GRUPPO FS RAGGIUNGE 9 MLD =

Roma, 14 nov. (Labitalia) - Investimenti record per la rete ferroviaria italiana: il gruppo Fs con Rfi raggiunge i nove miliardi quest'anno, il doppio prima del covid e il triplo rispetto a circa dieci anni fa. A presentare i principali investimenti e progetti nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale e del potenziamento di misure di sicurezza su tutta la rete e nei cantieri, l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, intervenuto nel corso dell'assemblea Anceferr incentrata su infrastruttura ferroviaria e Pnrr. Nell'ambito del Pnrr Strisciuglio spiega come "abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti e abbiamo inoltre speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal piano per realizzare infrastrutture e opere mai viste prima".

Gli investimenti e i piani di sviluppo infrastrutturale del gruppo Fs non si limitano al Piano nazionale di ripresa e resilienza: "L'obiettivo è proseguire anche oltre il 2026 con il rinnovo e il potenziamento della rete per migliorarne affidabilità, qualità e sostenibilità, aggiunge l'ad. "Il miglioramento della qualità del servizio e l'incremento dei collegamenti rappresentano una priorità per Rfi, che sta investendo in manutenzione straordinaria e innovazione", si sottolinea. "Rfi spende circa tre miliardi all'anno di manutenzione straordinaria e, per la diagnostica predittiva, ha recentemente attivato una control room per gestire eventi straordinari che si verificano sulla rete", prosegue Strisciuglio.

Un focus anche sulla sicurezza nei cantieri con un impegno costante di Rfi nella formazione e nei controlli a sorpresa per garantire standard elevati. "L'obiettivo principale è quello di garantire la massima sicurezza delle persone che oggi lavorano nei nostri cantieri su questo tema auspico di poter lavorare con le associazioni di settore perché è fondamentale una condivisione di valori tra la nostra azienda, le imprese che lavorano con noi e le maestranze", conclude Strisciuglio.

(Red-Lab/Labitalia)

NNNN

DIRE, 14/11/2024

## IMPRESE. MICELI (ANCEFERR): SERVE UNA STRATEGIA PER IL DOPO PNRR

DIR3736 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT

### IMPRESE. MICELI (ANCEFERR): SERVE UNA STRATEGIA PER IL DOPO PNRR

(DIRE) Roma, 14 nov. - Si è svolta oggi a Roma l'Assemblea annuale di Anceferr, Associazione nazionale delle imprese di costruzione ferroviaria, 'Infrastruttura ferroviaria e Pnrr, l'Italia sui binari della crescita'. "Cosa succederà alle imprese, che hanno investito e oggi sono più forti e operative che mai, una volta concluso il Pnrr? Chiediamo alle istituzioni di pianificare per tempo una strategia che vada oltre il traguardo 2026. Un orizzonte chiaro per il futuro e siamo a disposizione per fornire il nostro contributo a un tavolo di lavoro operativo". L'Assemblea si è aperta con questa richiesta del presidente Anceferr, Vito Miceli che, nella sua relazione, ha evidenziato le priorità per il settore: una pianificazione strategica post-Pnrr; una modifica dell'attuale sistema della patente a punti nella direzione della qualificazione dell'impresa; una collaborazione sempre più stretta con Rfi anche sui temi della formazione; il rilancio del lavoro sul cantiere con lo sguardo alle giovani generazioni e al Governo la sollecitazione sulla proroga delle misure per il caro materiali, contenute nel decreto Aiuti, senza cui sarebbero a rischio i cantieri appaltati entro fine 2021.

Il presidente Miceli ha dichiarato a fine mattinata: "La risposta positiva dell'Ad Strisciuglio alle nostre richieste ci incoraggia sul proseguimento del nostro lavoro. Dobbiamo evitare che l'enorme potenziale creato in questi anni vada disperso. Si rischiano gravi conseguenze per il settore e l'occupazione".(SEGUE)

(Com/Red/ Dire)

18:38 14-11-24

NNNN

## IMPRESE. MICELI (ANCEFERR): SERVE UNA STRATEGIA PER IL DOPO PNRR -2-

DIR3737 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT

IMPRESE. MICELI (ANCEFERR): SERVE UNA STRATEGIA PER IL DOPO PNRR -2-

(DIRE) Roma, 14 nov. - All'evento hanno preso parte il viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il giudice emerito della Consulta, Sabino Cassese, l'amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana, Gianpiero Strisciuglio. La mattinata si è conclusa con una tavola rotonda animata da una rappresentanza delle imprese di settore (Ance, Asicaf, Aniaf, Antfer) e dei sindacati di categoria (Fillea Cgil, Filca Cisl e Feneal Uil). Il pomeriggio è stato dedicato agli approfondimenti tecnici, con seminari tematici, realizzati in collaborazione con Cifi, il Collegio ingegneri ferroviari italiani.

"Il cambiamento climatico impone la progettazione e realizzazione di opere che siano resilienti", ha chiarito il viceministro Rixi. "Buona parte della nostra infrastruttura ferroviaria- ha aggiunto- è vecchia e ha problemi di vario tipo. In un territorio come il nostro, geologicamente e morfologicamente complesso, il costo medio di una ferrovia è molto più alto che in altri Paesi. L'aumento dei costi delle materie prime è un tema che colpisce anche questo settore. Oggi l'Italia sta passando da una fase di manutenzione della rete a una forte riorganizzazione per affrontare le sfide del futuro".

Entrano nel merito dell'andamento del Pnrr le parole dell'Ad di Rfi, Gianpiero Strisciuglio: "Rfi ha un ruolo centrale nell'attuazione del Pnrr, con interventi per circa 22 miliardi di euro. Possiamo affermare con soddisfazione che oltre l'83% di questi fondi è già stato impegnato in progetti che riguardano sia la costruzione di nuove opere sia il potenziamento dell'infrastruttura esistente. Stiamo rispettando le scadenze previste, devo dire anche grazie alla tenacia delle persone di Rfi e delle tante imprese che ogni giorno, insieme a noi, danno un contributo decisivo al cambiamento del Paese", ha evidenziato.

"La realizzazione delle infrastrutture- ha detto Sabino Cassese, giudice emerito della Corte Costituzionale, intervistato in merito all'uscita del suo ultimo volume, 'Varcare le frontiere'- è il risultato della capacità amministrativa dello Stato. Le democrazie mature devono curare una pluralità di

interessi in conflitto tra di loro e questo richiede capacità di gestire la complessità. E per gestire la complessità bisogna essere capaci di 'varcare le frontiere".(SEGUE)

(Com/Red/ Dire)

18:38 14-11-24

NNNN

## IMPRESE. MICELI (ANCEFERR): SERVE UNA STRATEGIA PER IL DOPO PNRR -3-

DIR3738 3 ECO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT

IMPRESE. MICELI (ANCEFERR): SERVE UNA STRATEGIA PER IL DOPO PNRR -3-  
(DIRE) Roma, 14 nov. - I passaggi chiave della relazione del presidente Anceferr:

Una pianificazione per il dopo Pnrr. "Con i numeri in crescita, l'indotto che offre lavoro ad almeno 30mila persone, generando quasi un punto di Pil, le nostre imprese impegnate nei cantieri ferroviari rappresentano una realtà preziosa per la crescita sociale ed economica del Paese. Realtà strutturate e qualificate che costituiscono l'eccellenza del settore, aperte al dialogo con il governo e al confronto costruttivo con istituzioni e sindacati, nella piena consapevolezza del proprio ruolo a livello nazionale e internazionale. Cosa succederà a queste imprese, che oggi sono più forti e operative che mai, una volta concluso il Pnrr? Chiediamo alle istituzioni di pianificare per tempo una strategia, un orizzonte chiaro per il futuro. Dobbiamo evitare che l'enorme potenziale creato in questi anni vada disperso. Le imprese stanno dimostrando di poter crescere e innovare, ma ora è necessario un nuovo programma che garantisca stabilità e continuità oltre il 2026. Siamo a disposizione per fornire il nostro contributo a un tavolo di lavoro operativo con le istituzioni e il committente".

Patente a punti: oggi crea nuova burocrazia, chiediamo la qualificazione delle imprese e un registro. Per il presidente Anceferr "il sistema di patente a punti, introdotto con il decreto 19/2024 per aumentare la sicurezza sui cantieri, al momento, si concretizza in un mero sistema di decurtazione e recupero di crediti tramite corsi di formazione, piuttosto che in uno strumento di innovazione, perché impone alle imprese un eccessivo carico burocratico senza apportare reali benefici. Inoltre, il sistema esenta le imprese più qualificate, ma richiede comunque loro di monitorare la regolarità dei subappaltatori, imponendo un onere amministrativo eccessivo per chi già opera secondo elevati standard di sicurezza". Come imprese qualificate del settore edile ferroviario "ci aspettavamo altro. Credevamo si potesse finalmente realizzare un meccanismo in grado di far emergere le criticità del settore edile,

attraverso per esempio un sistema di verifiche sulle imprese riguardo a: sostenibilità finanziaria, competenze tecniche certificate, personale assunto, mezzi, attrezzature e tecnologie adottate, curriculum e storia, ma anche il livello di formazione specifica del personale nel rispetto degli obblighi normativi".

Anceferr da tempo chiede la creazione di un "registro pubblico delle imprese di costruzione. Un 'casellario' con tutte le informazioni che qualificano l'azienda".

Sempre più forte collaborazione con Rfi, mantenere alto il livello di qualità. Il presidente ha poi evidenziato il ruolo di Anceferr come partner di Rfi, proponendo la creazione di percorsi formativi specifici per la certificazione delle competenze tecniche richieste nel contesto ferroviario. "Ci aspettiamo da Rfi una revisione volta a elevare il livello qualitativo dei sistemi di qualifica, ma mantenendo fede al principio che le imprese che eseguono lavori in presenza di esercizio ferroviario devono essere altamente specialistiche. Non possiamo permetterci di abbassare i requisiti per l'accesso al sistema di qualifica per chi opera in cantieri complessi e ad alto rischio" ha dichiarato il presidente. Il tema della formazione dei giovani è strategica, per cui Anceferr si propone come "scuola di cantiere" per la formazione di tecnici e operatori qualificati, in collaborazione con Rfi che possa certificare le competenze. Proroga decreto Aiuti per il caro materiali, si rischia paralisi cantieri. Da Miceli infine, un appello a governo e Parlamento perché con la prossima legge di bilancio si intervenga a sciogliere definitivamente l'interrogativo sulla proroga del Decreto Aiuti, "strumento indispensabile, che sinora ha reso possibile portare avanti i lavori in corso, travolti da aumenti eccezionali dei prezzi e che va prorogato anche per il 2025, pena il rischio di un blocco dei cantieri, a partire da quelli del Pnrr. La misura finora ha assicurato la prosecuzione dei lavori appaltati nel periodo Covid, con la firma di accordi economici precedenti al 31 dicembre 2021, oggi non più sostenibili. Senza il Decreto aiuti e senza misure adeguate, sarebbe insostenibile continuare a lavorare. In alternativa, chiediamo altri meccanismi che consentano l'adeguamento dei contratti di appalto alle nuove esigenze attraverso una riprogrammazione dei lavori in corso, o la definizione di una exit strategy, una via di fuga consensuale per le imprese, per esempio, accordando lo scioglimento dei contratti senza contenziosi".

(Com/Red/ Dire)

18:38 14-11-24

NNNN

NOTIZIE FLASH: 3/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (10) =

ADN1415 7 FDG 0 ADN FDE NAZ

NOTIZIE FLASH: 3/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (10) =

(Adnkronos) - Roma. Investimenti record per la rete ferroviaria italiana: il gruppo Fs con Rfi raggiunge i nove miliardi quest'anno, il doppio prima del covid e il triplo rispetto a circa dieci anni fa. A presentare i principali investimenti e progetti nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale e del potenziamento di misure di sicurezza su tutta la rete e nei cantieri, l'amministratore delegato di Rfi, Gianpiero Strisciuglio, intervenuto nel corso dell'assemblea Anceferr incentrata su infrastruttura ferroviaria e Pnrr. Nell'ambito del Pnrr Strisciuglio spiega come "abbiamo centrato tutti gli obiettivi finora previsti e abbiamo inoltre speso più di 10 miliardi dei circa 22 previsti dal piano per realizzare infrastrutture e opere mai viste prima".

(Red-Eco/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

14-NOV-24 18:53

NNNN

01, 14/11/2024

## >>>ANSA/ SERVIZI DI PRIMO PIANO - ECONOMIA E FINANZA

### >>>ANSA/ SERVIZI DI PRIMO PIANO - ECONOMIA E FINANZA

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - Questi i servizi di primo piano di ECONOMIA e FINANZA. Per informazioni: CAPOREDATTORI CENTRALI 066774202, REDAZIONE ECONOMIA 066774259, REDAZIONE FOTOGRAFICA 066774656.

#### ++ ECONOMIA ++

##### 1) CRISI DELL'AUTO, ARRIVANO ALTRI 200 MILIONI IN MANOVRA

Stellantis, 'nessun licenziamento', I sindacato insistono per un tavolo a Palazzo Chigi

Torino, 60 righe di Amalia Angotti entro le 20.00

- BERCO RITIRA I 480 LICENZIAMENTI

I sindacati, rimossa la disdetta degli accordi integrativi

Bologna, 40 righe di Gianluca Angelini alle 17.32

##### 2) PONTE STRETTO, CANTIERI AL VIA NELLA SECONDA METÀ DEL 2025

Ok Cipess a dicembre. Salvini: 'Con sisma resta in piedi'

Roma, 40 righe di Alfonso Abagnale alle 18.06

- I COSTRUTTORI FERROVIARI, IL CODICE NON AUMENTA LA SICUREZZA

Appello Anceferr, serve programmazione oltre il Pnrr

Roma, 40 righe di Alfonso Abagnale alle 18.11

##### 3) RYANAIR RIMBORSERÀ I COSTI EXTRA DEL CHECK IN

Antitrust, impegno della compagnia per oltre 1,5 milioni

Roma, 40 righe di Monica Paternesi alle 17.36

- MULTE PIU' SALATE DA GENNAIO, RISCHIO RINCARI DEL 6%

Assoutenti, 10 euro in più per guida con il cellulare

Roma, 40 righe di Mila Onder alle 17.30

- MULTA UE DA 798 MILIONI PER IL MARKETPLACE DI FACEBOOK

'Meta ha violato le norme antitrust'

Bruxelles, box, 30 righe entro le 19.30

##### 4) SAVE THE CHILDREN, 'MENO BAMBINI E SEMPRE PIÙ POVERI'

'Nel 2023 in Italia 200mila bimbi 0-5 anni in povertà

alimentare, uno su dieci vive in case mal riscaldate'

Roma, 50 righe di Emanuela De Crescenzo alle 16.02

#### ++ FINANZA ++

##### 1) LA BORSA PUNTA AL TERZO POLO, IL MEF BLINDA MPS

Profumo di nozze, Siena +11%, Banco +3%. Conti chiusi con Ue

Milano, 60 righe di Paolo Algisi alle 19.07

2) TIM VUOLE TORNARE AL DIVIDENDO, LABRIOLA LAVORA AL PIANO

Milano, 40 righe di Sara Bonifazio alle 18.22

3) L'UTILE SOSTIENE PROSIEBEN IN BORSA, MEDIASET VALUTA MOSSE

Attesa su vendita società non core. Giordani: Scelte radicali

Milano, 40 righe di Alfonso Neri alle 18.26 (ANSA).

2024-11-14T19:50:00+01:00

RED-RED

ANSA per CAMERA01 NS055 NS055

<a

href="https://trust.ansa.it/8eafddcefb9facd5f4dd93b6609901ab957d6b78c1545585218f9f1c47044e12

">https://trust.ansa.it/8eafddcefb9facd5f4dd93b6609901ab957d6b78c1545585218f9f1c47044e12

</a>